

Motion till riksdagen 2024/25:2008

av **Petter Löberg m.fl. (S)**

Infrastruktur i Västsverige

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om behovet av infrastruktur för en hållbar framtid i Västsverige och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Sverige står inför en av de största utmaningarna i vår tid – att ställa om till ett hållbart, grönt och rättvist samhälle. Socialdemokraterna tror på en omställning som inte bara tar hänsyn till miljön, utan också sätter människorna i centrum. Det är därför av yttersta vikt att vi ser till att alla regioner i vårt land är delaktiga i denna omställning. Det gäller inte minst västra Sverige i form av Västra Götalandsregionen, Halland och Värmland. Västsverige utgör en internationell förebild när det kommer till framför allt elektrifieringen inom fordonsindustrin. Nu krävs ytterligare krafttag för att Västsverige ska vara en tillväxtregion som tar ledartröjan i den gröna omställningen.

Infrastrukturen i en region är inte bara fysiska strukturer som vägar, broar och byggnader. Den speglar regionens historia, nuvarande status och framtida riktning. Den är ryggraden som binder samman våra samhällen, stöder arbetsmarknaden och företag och skapar en känsla av samhörighet. Genom att betrakta infrastrukturen kan vi förstå regionens utmaningar och framgångar genom tiderna.

Västsverige illustrerar detta perfekt. Regionen, med sina pulserande städer bebodda av hårt arbetande individer, sina industriella nav som genererar jobb och välstånd och en historia som förbinder generationer, är ständigt i rörelse och anpassning. Men för att säkerställa en hållbar tillväxt och en ljus framtid för alla invånare, krävs en robust och samtida infrastruktur.

Det handlar inte enbart om att bygga mer, utan om att bygga med eftertanke. Vi behöver en infrastruktur som är framtidssäkrad, som kan svara på de utmaningar vi står inför och som kan dra nytta av de möjligheter som ny teknik medför. En grundförutsättning för att digitaliseringens potential ska kunna realiseras fullt ut är att den digitala infrastrukturen är utbyggd, även där marknaden inte räcker till.

Västsveriges unika position vid Sveriges västkust har alltid haft en stark anknytning till vatten. Göta älv, som flyter genom regionen, och knyter ihop Karlstad och Vänern med Göteborgs hamn och världen, har historiskt varit en kritisk transportkanal. Kuststäderna, med Göteborg i spetsen, har varit avgörande för Sveriges handel och sjöfart. Denna djupa maritima tradition är inte bara en del av Västsveriges arv, utan också en vägvisare för dess framtid.

Göteborgs hamn, Nordens största, är en kritisk knutpunkt för internationell handel. Men det finns också andra hamnar i regionen, som Uddevalla och Varberg, som var och en bidrar till det lokala ekosystemet. För att maximera dessa hamnars potential behöver vi göra strategiska investeringar. Detta inkluderar modernisering av hamninfrastrukturen, investeringar i hållbara transportlösningar och förbättring av anslutningar mellan hamnar och andra transportmedel. Genom dessa initiativ kan vi inte bara förbättra effektiviteten i godstransporter, utan också minska vår miljöpåverkan.

Västsveriges vattenvägar, som Trollhätte kanal, erbjuder också enorm potential. Genom att investera i dessa kanaler kan vi skapa alternativa transportvägar som minskar trängsel och miljöpåverkan. Dessa vattenvägar kan också bli en del av en grönare transportlösning, som prioriterar miljövänliga transportmetoder.

All denna infrastruktur kommer inte bara stödja Västsveriges ekonomiska tillväxt utan även Sveriges tillväxt, och det kommer också gynna vår planet. I en tid när klimatförändringarna är en av våra mest akuta utmaningar, måste vi bygga på ett hållbart sätt. Detta innebär att vi väljer miljövänliga material, investerar i förnybar energi och ser till att våra städer är i harmoni med naturen. Som socialdemokrater tror vi på att bygga en bättre framtid för alla, och det börjar med en hållbar infrastruktur.

Därför är det av största vikt att riksdagen stöder initiativ som främjar en robust och hållbar infrastruktur i regionen.

Petter Löberg (S)

Johan Büser (S)

Arber Gashi (S)

Paula Örn (S)

Louise Thunström (S)

Mikael Dahlqvist (S)

Patrik Björck (S)