

Motion till riksdagen 2023/24:2890

av **Linus Lakso m.fl. (MP)**

med anledning av prop. 2023/24:116 Flygplatshavarnas kostnader för säkerhetskontroller

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen avslår regeringens proposition 2023/24:116 Flygplatshavarnas kostnader för säkerhetskontroller.

Motivering

Covid-19 slog hårt mot i princip alla sektorer i samhället. Många har ännu inte fullt återhämtat sig. Allt ifrån turismen till kollektivtrafiken har tappat stora intäkter, men långtifrån alla sektorer har tilldelats statliga subventioner för att täcka för intäktsgapet.

Även flygsektorn tappade mycket intäkter. Som ett svar på det fick regionala flygplatser 100 miljoner kronor i driftsstöd av den socialdemokratiska regeringen i början av 2022. Tidöregeringen har dessutom aviserat att driftsstödet till kommunala flygplatser med upphandlad trafik samt de s.k. beredskapsflygplatserna ökas kraftigt, från 103 miljoner kronor till 210 miljoner kronor. Över 200 miljoner skattekronor har redan tillförts till flygnäringen. Nu öppnar regeringen genom sin proposition upp för ytterligare statliga subventioner, denna gång i miljardklass. Miljöpartiet ser inte ytterligare statligt stöd till flygsektorn som mer prioriterat än stöd till exempelvis sjukvården och kollektivtrafiken.

Staten behöver bidra till att driva på samhällets omställning från fossilt till fossilfritt. I ett fossilfritt samhälle behöver hållbara transporter vara både tillgängliga och välfungerande. Järnvägen spelar en helt avgörande roll för det fossilfria samhällets hållbara transportsystem. Svensk järnväg lider i dag av brister i såväl underhåll som välbehövliga investeringar i nya stambanor.

Järnvägsinvesteringar är långsiktiga och förhållandevis tidskrävande och behöver därför inledas i god tid för att Sveriges juridiskt bindande nationella och europeiska

klimatmål ska kunna nås. Exempelvis bedömer Trafikverket att arbetet med nya dubbelspår mellan Hässleholm och Lund kan färdigställas först i mitten av 2040-talet, det vill säga när Sverige ska ha nått nettonollutsläpp. Det är därmed oerhört bråttom 2024 att skapa förutsättningar för en järnväg i Sverige som kan bidra till ett samhälle med helt fossilfria transporter senast 2045.

Statligt stöd i miljardklassen till det transportslag som är överlägset mest koldioxidintensivt är, utöver för att försvåra för Sverige att nå sina juridiskt bindande klimatåtaganden, en dålig investering i ljuset av en järnväg som är i oerhört stort behov av investeringar.

Miljöpartiet yrkar därför avslag till regeringens proposition 2023/24:116 Flygplats-havarnas kostnader för säkerhetskontroller.

Linus Lakso (MP)

Elin Söderberg (MP)

Emma Nohrén (MP)

Katarina Luhr (MP)

Rebecka Le Moine (MP)