Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att lägga ned utredningen om kilometerskatten och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Regeringen har som bekant tillsatt en utredning om kilometerskatt. En av orsakerna är att minska den tunga lastbilstrafiken och lyfta över gods till andra transportslag såsom järnvägstrafik.

Problemet är att en sådan skatt kommer att straffa ut områden där avstånden är långa och där det sällan finns godståg att tillgå. Dyrare transporter kommer i slutändan att drabba inte bara konsumenterna utan även svensk export som redan idag konkurrerar på en tuff global marknad. Det innebär ett hårt slag mot jobb och företagande.

Även mjölkbönderna kommer att få sin beskärda del av en dylik skatt. Norrmejerier har räknat ut att en kostnad på 26 kronor per mil leder till fördyringar på 20 miljoner för företaget. Det i sin tur riskeras att läggas på mjölkbönderna som återigen får minskad lönsamhet i sin verksamhet. Detta är en grupp som redan är hårt prövad av nationella konkurrensnackdelar, handelsembargot mot Ryssland och överproduktionen av mejeriprodukter i Europa.

Vidare drabbas svensk skogsindustri negativt, och dess branschförening säger att 20–25 procent av biomassan inte kommer att vara lönsam att ta ut om kilometerskatten blir ett faktum. För miljön blir detta kontraproduktivt då skogen är en av nycklarna till en grön omställning för fordonsflottan.

Borde det inte vara rimligare att ge lastbilsbranschen morötter istället för piskor? Borde man inte belöna de som ställer om till mer miljövänliga bränslen eller effektiviserar sina transporter istället?

Vårt förslag till regeringen är att lägga ned utredningen om skatt på avstånd då den enbart leder till ytterligare en straffbeskattning av landsbygden.

Detta bör ges regeringen till känna.

|  |  |
| --- | --- |
| Helena Lindahl (C) | Daniel Bäckström (C) |