|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr M2017/00831/Kl M2017/00832/Kl M2017/00833/Kl |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Miljö- och energidepartementet** |
| Miljöministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på frågorna 2016/17:1153 av Boriana Åberg (M) Jämställd bilkörning, 2016/17:1154 av Boriana Åberg (M) Jämnare könsfördelning när det gäller bilkörning och 2016/17:1155 av Boriana Åberg (M) Problem med jämställd bilkörning

Boriana Åberg har frågat mig om det är min ståndpunkt att det har en negativ miljöpåverkan att män statistiskt sett kör mer bil än kvinnor, och vilka omständigheter och fakta baserar jag detta i så fall på. Vidare frågar Boriana Åberg om jag avser att vidta åtgärder för att styra familjers bil­användning, eller om jag instämmer i att detta är en sak som familjerna själva ska bestämma, och i så fall vilka åtgärder avser jag att vidta för att skapa en jämnare könsfördelning när det gäller användandet av bil.

Regeringens ambition är att Sverige ska bli ett av världens första fossilfria välfärdsländer. Alla politikområden måste bidra till att klara de stora ut­maningarna. Transportsektorns miljöpåverkan och utsläpp måste minska kraftigt för att Sverige ska nå sina miljö- och klimatmål samt de interna­tionella åtaganden som följer av Parisavtalet. Samtidigt ska de transport­politiska målen nås, där ingår att *Transportsystemet ska vara jämställt, dvs. likvärdigt svara mot kvinnors respektive mäns transportbehov*. I den pro­position om ett klimatpolitiskt ramverk som regeringen lämnat till riks­dagen föreslås att växthusgasutsläppen från inrikes transporter (förutom inrikes luftfart som ingår i EU:s utsläppshandelssystem, EU ETS) ska minska utsläppen minst 70 procent senast 2030 jämfört med 2010.

Det är i städerna som de bästa förutsättningarna finns för en omställning mot mindre utsläpp. Därför har regeringen förstärkt stadsmiljöavtalen. Satsningen utvidgas nu till att även gälla investeringar i cykelinfrastruk­tur.

Statistiskt reser kvinnor generellt kortare sträckor än män och kvinnors resande görs i större utsträckning med gång, cykel och kollektivtrafik än män. Detta framgår bland annat av undersökningen På väg – En resa i jämställdhet som tagits fram av Malmö stad men också i RVU från Trafikanalys samt Trafikanalys (PM 2016:16) Jämställdhetsanalys av trender inom transportsektorn.

Bilen har många fördelar när det gäller flexibilitet och tillgänglighet men det är sällan ett yteffektivt transportsätt i stadsmiljö. Förutsättningarna att välja gång, cykel och kollektivtrafik framför bilen måste stärkas.

Stockholm den 5 april 2017

Karolina Skog