Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att aktuell lagstiftning och tillhörande förordningar i Sverige bör stipulera att baklyktor på bilar alltid ska vara tända under färd och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

På tåg finns en term som heter ”stoppande fel” – alltså fel som gör att tåget inte får framföras på rälsen. Ett sådant är att lampor inte lyser/blinkar med rött sken bakåt. Detta eftersom upphinnande tåg riskerar att inte identifiera ett tåg som stannat på rälsen.

Bilar behöver också synas bra i trafiken. Många av dagens nya bilar har en auto­matisk funktion som tänder lamporna bakåt när det börjar skymma ute och när det är mörkt eller dålig sikt. Tyvärr fungerar inte alltid funktionen som det är tänkt och många bilar framförs därför utan tända baklyktor i komplett mörker eller i skymning.

På samma sätt som lyktorna fram som standard alltid är tända i Sverige behöver baklyktorna vara tända utav trafiksäkerhetsskäl. Aktuell lagstiftning och tillhörande förordningar i Sverige bör därmed uppdateras och stipulera att baklyktor på bilar alltid ska vara tända under färd.

|  |  |
| --- | --- |
| Magnus Jacobsson (KD) |  |