

Motion till riksdagen 2025/26:3686

av **Dan Hovskär (KD)**

Införande av hjälmtvång för alla som färdas med elsparkcykel

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att införa lagkrav på hjälmanvändning vid färd med elsparkcykel för samtliga åldersgrupper och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Elsparkcyklar har på kort tid blivit ett vanligt transportmedel i svenska städer. De används dagligen av både barn, ungdomar och vuxna – i vardagspendling, fritidsresor och kortare sträckor i stadsmiljö. Den tillåtna hastigheten för elsparkcyklar är 20 km/h, vilket innebär att de kan framföras i relativt hög fart i jämförelse med fotgängare och cyklister.

Trots detta finns i dag endast hjälmtvång för barn under 15 år. Vuxna omfattas inte av något lagkrav på hjälmanvändning, trots att forskning och olycksstatistik visar att risken för allvarliga skullskador är betydande även för vuxna förare vid olyckor. Antalet olyckor med elsparkcyklar har ökat kraftigt de senaste åren i takt med att fordonet blivit vanligare i trafiken. Många av olyckorna är singelolyckor, men även kollisioner med andra trafikanter förekommer. I majoriteten av fallen är användaren utan hjälm.

Mot bakgrund av samhällets nollvision för dödsfall och allvarliga skador i trafiken är det inte rimligt att ett fordon som färdas i 20 km/h kan användas av vuxna utan hjälm, samtidigt som liknande krav finns för cyklister under 15 år. Det bör därför införas ett generellt hjälmkrav för elsparkcyklar för alla åldrar.

Hjälmanvändning minskar risken för allvarliga huvudskador avsevärt, och många liv kan räddas genom ett enkelt och tydligt regelverk. Lagstiftningens tydlighet har även en normerande effekt – hjälmtvång skickar en tydlig signal om säkerhet och ansvar i trafiken.

Att införa hjälmtvång för alla som använder elsparkcykel är ett viktigt steg för att anpassa lagstiftningen till dagens verklighet och öka tryggheten för både förare och övriga trafikanter.

Dan Hovskär (KD)