Svar på fråga 2021/22:906 av Lotta Olsson (M)  
Den kraftigt ökade skatten på miljövänliga bränslen

Lotta Olsson har frågat om näringsministern avser att verka för att lindra eller ta bort kostnaden för högre skatt på rena eller höginblandade biodrivmedel för transportbranschen.

Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

Sverige har för närvarande ett statsstödsgodkännande som möjliggör skattebefrielse för höginblandade biodrivmedel. Statsstödgodkännandet löper ut den 31 december 2022.

EU-kommissionen har sedan länge haft en negativ inställning till biodrivmedel som kommer från livsmedels- och fodergrödor. I december 2021 presenterades nya miljöstödsriktlinjer som innehåller villkor som EU-kommissionen ställer för att godkänna statliga stöd som t.ex vår skattebefrielse. Det är många och i vissa fall komplicerade villkor och eftersom en eventuell förlängning först måste godkännas av kommissionen så råder det fortfarande oklarhet om Sverige kommer kunna ha kvar skattebefrielsen för höginblandade biodrivmedel i nuvarande utformning. Regeringen arbetar dock för att gröde- och livsmedelsbaserade biodrivmedel även framöver ska kunna främjas.

För att säkerställa att rena och höginblandade biodrivmedel inte står helt utan någon form av stöd den 1 januari 2023 har ett förslag om att i stället införliva de rena och höginblandade biodrivmedlen i reduktionsplikten remitterats.

Arbetet med att analysera de nya miljöstödsriktlinjerna och vad de betyder för de befintliga stöden pågår inom Regeringskansliet. Analysen omfattar naturligtvis också vad de nya skrivningarna om gröde- och livsmedelsbaserade biodrivmedel innebär.

Jag vill avsluta med att understryka att jag har stor förståelse för att drivmedelspriserna, som har stigit kraftigt under det senaste halvåret, påverkar transportbranschen. Regeringen följer därför utvecklingen noggrant.

Stockholm den 2 februari 2022

Mikael Damberg