

Motion till riksdagen

1988/89:T321

av Ingvar Karlsson i Bengtsfors och Marianne Andersson (båda c)

Vägarna i Älvsborgs län

De senaste årens knappa tilldelning av väginvesteringsmedel har medfört en allvarlig försämring av länets vägstandard.

På 60-talet var investeringsmedlens andel av BNP ca 1,5 %. Nu på 80-talet är den andelen nere i 0,5 %. Dessutom har underhållet hela tiden halkat efter.

Länsstyrelsen har med skärpa påpekat att tilldelad volym för byggande av länsvägar är helt otillräcklig för att tillgodse ens de viktigaste behoven. Endast de för vägens bestånd ofrånkomliga vägobjekten har kunnat inrymmas i planerna.

Regionalpolitiskt viktiga utbyggnader är väg 173 mellan Färgelanda och Tvåstadsområdet. Det är angeläget att väg 181 Falköping—Vårgårda byggs färdigt, och återstående del i Älvsborgs län Herrljunga—Vårgårda bör prioriteras.

Förutom skogslänen är det Älvsborgs län som har den största mängden grusvägar. Av länets allmänna vägar är 32 % grusvägar. 25 % av det allmänna vägnätet drabbas årligen av trafikinskränkningar under tjällossningen.

I den norra delen av länet — i Dalsland — är förhållandena ännu sämre. Där stängs varje år 50 % av vägnätet av vid tjällossningen. Länet har 720 km vägar belagda med enkel beläggning, s k YIG-typ. Denna beläggning har idag en medelålder på 8 år. Livslängden var 5 år när beläggningen utfördes. Därför krävs nu mycket höga underhållskostnader. Vägförvaltningen överväger att ta bort beläggningen på delar av YIG-nätet och därmed återföra vägarna till grusvägsstandard.

Denna utveckling går tvärtemot utlovade målsättningar. Regeringens vägpolitik innebär att andelen grusvägar ökar istället för att minska.

I samband med Landsbygd 90-kampanjen visade det sig att landsbygdens utveckling i stor grad är beroende av hur man kan lösa vägfrågorna. En första åtgärd till en levande landsbygd är ett upprustat vägnät.

I centerpartiets partimotion om trafikpolitiken omnämns att det är särskilt angeläget att göra satsningar på länsvägnätet. Centern föreslår därför att anslaget till länstrafikanläggningar tillförs ytterligare 400 miljoner kronor, som anvisas till byggande av länsvägar. Dessa medel bör framför allt användas till beläggning av grusvägar i länsvägnätet.

Vissa delar av länet bör få tillgång till B9, anslaget. Särskilda bärighetshöjande åtgärder. Huvuddelen är avsett för skogslänen. De delar som ingår i

stödområdet är i detta avseende helt jämförbart med skogslänen, därför bör de omfattas av anslaget B9.

Mot. 1988/89
T321

Hemställan

Mot bakgrund av vad som anförts hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts om väganslagets storlek till Älvsborgs län,
2. att riksdagen beslutar att stödområdet i Älvsborgs län även skall omfattas av anslaget B9 Särskilda bärighetshöjande åtgärder.

Stockholm den 19 januari 1989

Ingvar Karlsson (c)
i Bengtsfors

Marianne Andersson (c)