

Motion till riksdagen 2005/06:T379

av **Jörgen Johansson (c)**

Trängselavgifter

Motionen delad mellan flera utskott

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anføres om att all samhällsplanering skall utgå från vad människor och natur tål och inte tära på resurser till förfång för kommande generationers välfärd.¹
2. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anføres om statens möjlighet att skapa referensobjekt för framtidens kollektivtrafik.
3. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anføres om att kommun ges rätt att införa biltullar och trängselavgifter i syfte att begränsa negativ miljöpåverkan.²

¹ Yrkande 1 hänvisat till BoU.

² Yrkande 3 hänvisat till KU.

Fel! Okänt namn på

Motivering

Trafikintensiteten har ökat kraftigt under senare år. Miljöer i traditionella boendeområden i större städer påverkas negativt av utvecklingen. Det är såväl buller som bilavgaser som påverkar boendet. Idag beräknas 2 miljoner människor bo i sådana miljöer. Det mest alarmerande är att många barn bor i så bullriga miljöer att deras inlärningsförmåga nedsätts kraftigt. I områden som påverkas av bilavgaser har forskare påvisat att dödligheten ökat med 50 procent under ett par decenniers tid. Det är en situation som är oacceptabel och bör åtgärdas.

All samhällsplanering ska utgå från vad människor och natur tål och att vi inte ska töra på resurser till förfång för framtida generationers välfärd. Detta bör ges regeringen till känna.

Strikta bullerregler och luftkvalitetsnormer är därför viktiga. Detta ska inte sättas som motpol mot en bygds utveckling utan som varningssignal för att åtgärder måste vidtas. Naturvårdsverket konstaterar att närmare 80 procent av de svenska tätorterna har miljöer där miljökvalitetsnormen kan komma att överskridas och att luftkvalitetsmätningar krävs. Detta ska inte ses som en negativ effekt utan som en positiv varningsklocka för att åtgärdsprogram bör iscensättas i syfte att rädda människors hembygd.

All miljöpåverkande verksamhet ska främst åtgärdas vid källan. En modern bilpark med miljövänliga drivmedel är en åtgärd i arbetet att skapa en bättre livsmiljö. Andra åtgärder är aktiva satsningar på miljövänlig kollektivtrafik. I det arbetet bör regeringen medverka till att kollektivtrafikprojekt som utarbetats via svenska företag ges möjlighet att skapa referensobjekt i svensk tätortsmiljö. Detta bör ges regeringen till känna.

I hårt belastade tätortsmiljöer är biltullar en lämplig åtgärd. Införandet av biltullar och trängselavgifter ska kunna beslutas och genomföras på lokal eller regional nivå. Kommunen ska ges rätten att själv besluta om angelägenheter som hör samman med införandet av sådana åtgärder. Detta bör ges regeringen till känna.

Stockholm den 27 september 2005

Jörgen Johansson (c)