SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:2582

av Anne-Li Sjölund (C)

Säkrad framtid för våra regionala flygplatser

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att stärka statens långsiktiga ansvar för regionala flygplatser av nationell betydelse och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Mitt i Sverige ligger Västernorrland. Ett län med stora avstånd, starka industrier, många företag och människor som behöver kunna resa både inom landet och ut i världen. Här, precis som i många andra delar av Sverige, är fungerande flygförbindelser viktiga för jobb, företagande och möjligheten att bo och verka i hela landet. Sundsvall–Timrå Airport, Midlanda, är ett tydligt exempel. Flygplatsen är viktig för näringslivet och för att människor ska kunna resa till och från regionen. Men den behövs också för ambulansflyg, räddningsinsatser, krisberedskap och totalförsvar. Det är verksamheter som är viktiga långt utanför Sundsvalls och Timrås kommungränser.

Trots det får de båda kommunerna bära en stor del av kostnaderna för flygplatsen. Det är inte rimligt att kommuner ska behöva ta ett så stort ekonomiskt ansvar för infrastruktur som också fyller viktiga nationella behov.

I Västernorrland finns även Örnsköldsvik Airport och Höga Kusten Airport i Kramfors/Sollefteå. De har stor betydelse för tillgängligheten i olika delar av länet och för samhällets beredskap. Alla tre flygplatserna behövs för att Västernorrland ska fungera och utvecklas.

Den statliga flygplatsutredningen SOU 2026:60 föreslår att staten ska ta över Midlanda och att flygplatsen ska bli en del av Swedavia. Det är ett viktigt förslag som behöver tas vidare. Samtidigt behöver staten säkerställa långsiktiga villkor även för andra regionala flygplatser som har stor betydelse för landet.

Sverige är ett avlångt land där avstånden många gånger är stora. Vi behöver fungerande vägar, järnvägar och flyg. Trafikslagen ska inte ställas mot varandra utan komplettera varandra. Flygets klimatomställning behöver fortsätta, samtidigt som människor och företag i hela landet måste kunna resa och verka.

När staten ställer krav på att flygplatser ska finnas tillgängliga för nationell beredskap måste staten också ta ansvar för att de har ekonomiska förutsättningar att klara uppdraget.

Det behövs därför ett tydligare och mer långsiktigt statligt ansvar för de regionala flygplatser som är viktiga för Sveriges tillgänglighet, utveckling och beredskap.

Anne-Li Sjölund (C)