

## Motion till riksdagen 2020/21:813

av **Magnus Manhammar (S)**

# En fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör

---

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att i infrastrukturplanen studera förutsättningarna för möjligheten till en snabb process för den fortsatta utredningen av en tunnelförbindelse mellan Helsingborg och Helsingör och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Sverige är i behov av investeringar, såväl kort- som långsiktiga investeringar vilka i en orolig tid kan vara avgörande för att Sverige kommer ut starkare på andra sidan coronakrisen. Det finns ett tydligt samband mellan investeringsnivån och arbetslösheten. Under föregående mandatperiod steg investeringarna och sjönk arbetslösheten. Sambandet är särskilt starkt för investeringar i infrastruktur och bostäder. Med rätt investeringar kan vi motverka effekterna som coronakrisen har haft på arbetsmarknaden och arbetslösheten, och samtidigt bygga Sverige starkt för framtiden.

Just nu utreder svenska staten genom Trafikverket och danska staten genom Vejdirektoratet förutsättningarna för en fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör, i form av en tunnellostning. Förbindelsen har potential att stärka den regionala tillväxtmotor som södra Sverige behöver för att motverka ökande arbetslöshet, särskilt bland unga. Tunnelprojektet utvidgar arbetsmarknaden för hundratusentals människor i södra Sverige. Beräkningar visar att projektet är samhällsekonomiskt mycket lönsamt. Investeringen bedöms kunna betala av sig själv på mindre än 25 år.

Min hemregion Blekinge har både en geografisk närhet till, och ett väletablerat utbyte med, Öresundsregionen. De effekter som uppstår av investeringar i Öresundsregionen kommer i hög grad även Blekinge till del. Med en fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör, i kombination med den utbyggnad av viktiga järnvägssträckor i Skåne och Blekinge som redan är planerad, kan Blekinge starkare knytas ihop

med Öresundsregionen och en större arbetsmarknad tillgängliggöras för våra invånare och företag.

Rätt investeringar tar Sverige ut ur krisen och bygger oss starkare för framtiden. En fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör är samhällsekonomiskt mycket lönsam. Beräkningar som danska Incentive gjort visar att projektet skulle generera en nettovinst om 69 miljarder kronor. Den årliga avkastningen på investeringen skulle på den svenska sidan uppgå till 9,3 procent. Det är en mycket hög avkastning på en investering, med vinster som på sikt kan användas till att finansiera ytterligare investeringar i infrastruktur.

Hundratusentals människors chanser till riktiga jobb ökar när arbetsmarknaden i södra Sverige utvidgas mot Danmark. Samtidigt stärks företagens chanser till att hitta den kompetens de söker. Att en fast Öresundsförbindelse stärker matchningen på arbetsmarknaden, inte minst för unga, finns det god evidens för, efter 20 år med Öresundsbron. Bron har bidragit till ökade jobbmöjligheter för unga. Matchningen stärks ytterligare när en fast förbindelse Helsingborg–Helsingör kortar restiderna och utvidgar arbetsmarknaden.

Målet bör vara att en fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör färdigställs så snart som möjligt. Vi har inte råd att dra saker i långbänk. Regeringen bör därför undersöka möjligheten för att säkerställa en snabb process för den fortsatta utredningen av en tunnelförbindelse mellan Helsingborg och Helsingör.

*Magnus Manhammar (S)*