

# Motion till riksdagen

1988/89:T363

av Jill Lindgren och Roy Ottosson (båda mp)  
Kommuns rätt att med ekonomiska styrmedel  
reglera trafiken

---

Den s.k. Storstadskommittén utreder f.n. möjligheten för större kommuner att med olika medel stänga av trafiken när luften i staden blivit hälsovådlig. Kommittén diskuterar även andra näraliggande frågor.

Den här motionen vill – i enlighet med regeringens trafikproposition våren 1988, enligt kommunikationsministern – bidra till att trafikbesluten även i praktiken decentraliseras. Eftersom trafikutvecklingen blivit näst intill olidlig på så många håll, men situationen i varje kommun, ja på varje ort, ändå är unik, måste det rimligen vara så, att de som bor och verkar på orten är bäst skickade att avgöra vilka metoder som kan vara mest lämpade just där. Dessutom är det demokratiskt riktigt att närmast berörda parter får besluta hur de ska forma sitt transportsystem för att möta behoven. Denna rätt borde rimligen vara permanent, gälla även *innan luften blir hälsovådlig*, så att en sund livsmiljö kan åstadkommas. Den måste rimligen också gälla rätten att på kommunal nivå besluta om eventuella ekonomiska styrmedel – biltullar, broavgifter etc. – lika väl som parkeringsavgifter.

## Hemställan

Med hänvisning till ovanstående hemställs

att riksdagen beslutar om laglig rätt för alla kommuner att själva besluta om trafikreglerande åtgärder, inklusive ekonomiska styrmedel.

Stockholm den 25 januari 1989

*Jill Lindgren (mp)*

*Roy Ottosson (mp)*