

Nr 1496

av herrar Romanus och Ahlmark
om körkort för förare av moped, m. m.

Mopeden är ofta en livsfarlig leksak. Omkring hundra mopedister om året dödas, och 600–700 skadas svårt – det är en otäck verklighet.

Det är inte rimligt att vem som helst som har fyllt femton år skall få köra moped utan att på något sätt visa kunskaper, färdighet och om-döme. Därför bör en enklare form av körkort införas för moped.

Åldern hos de mopedförare som var inblandade i olyckor med per-sonskada år 1973 framgår av följande tabell:

Förarens ålder	Antal mopedförare
Under 15 år	90
15	503
16–17	412
18–19	57
20–24	63
25–34	60
35–44	69
45–54	121
55–64	204
Över 64	286
Okänd	16
	1 881

I över hälften av de mopedolyckor som ledde till personskada var alltså föraren under 18 år, i en tredjedel av fallen under 16 år. Dessa fakta gör det motiverat att ta upp frågan om åldersgräns till diskussion.

Av siffrorna följer inte automatiskt att olyckorna skulle minska med hälften om gränsen höjdes till 18 år, eller med en tredjedel om den blev 16. En viss del av förklaringen till olyckorna är ju att föraren är ovan. Det kommer många att vara även om de börjar köra något senare. Det är också troligt att bilden skulle förändras om man införde körkortsprov. Men det är rimligt att anta att en höjd åldersgräns skulle medföra en inte obetydlig minskning av antalet mopedolyckor. Motsvarande siffror för olyckor med lätt motorcykel ger en ännu större dominans för förare under 18 år.

För ungdomar som t. ex. bor i glesbygd har mopeden betydelse som billigt forskaffningsmedel. Även för andra, som mer har mopeden för nöjes skull, skulle en höjd åldersgräns även till 16 år upplevas som ett negativt ingrepp. Det får givetvis vägas emot den minskning av olyckor och livs-långa skador som kan uppnås.

Frågan om höjd åldersgräns för moped och lätt motorcykel bör prövas av trafiksäkerhetsutredningen. Därvid bör också övervägas möjligheten

att i så fall lämna dispens för ungdomar som behöver mopeden för nyttoändamål, t. ex. i glesbygd.

Med hänvisning till det anförda hemställer vi

1. att riksdagen hos regeringen begär att förslag om körkort för moped snarast möjligt framläggs för riksdagen,
2. att riksdagen hos regeringen begär att trafiksäkerhetsutredningen ges i uppdrag att pröva frågan om höjd åldersgräns för moped och lätt motorecykel.

Stockholm den 27 januari 1975

GABRIEL ROMANUS (fp)

PER AHLMARK (fp)