

Finansutskottets betänkande 2021/22:FiU50

Extra ändringsbudget för 2022 – Retroaktivt sänkt skatt på diesel inom jord-, skogs- och vattenbruk

Sammanfattning

Utskottet ställer sig bakom förslagen in propositionen. I likhet med regeringen anser utskottet att den rådande situationen i Sverige och omvärlden innebär en exceptionell ekonomisk påfrestning för de företag som bedriver jord-, skogs- och vattenbruk i Sverige. För att skyndsamt lämna stöd till företagen i dessa näringar och därmed mildra de kraftiga kostnadsökningar som de har haft sedan årsskiftet är det angeläget att företagen ges rätt till en retroaktiv förstärkt nedsättning av skatten på diesel fr.o.m. den 1 januari 2022. Förslagen innebär att inkomsterna i statens budget beräknas minska med 0,5 miljarder kronor 2022. Statens finansiella sparande beräknas minska med 0,4 miljarder kronor samma år.

Utskottet föreslår att ärendet avgörs trots att det har varit tillgängligt kortare tid än två vardagar före den dag då det behandlas.

I betänkandet finns en reservation (MP) och ett särskilt yttrande (SD).

Behandlade förslag

Proposition 2021/22:270 Extra ändringsbudget för 2022 – Retroaktivt sänkt skatt på diesel inom jord-, skogs- och vattenbruk.

Innehållsförteckning

Utskottets förslag till riksdagsbeslut	3
Redogörelse för ärendet	4
Ärendet och dess beredning.....	4
Utskottets överväganden.....	7
Extra ändringsbudget för 2022 – Retroaktivt sänkt skatt på diesel inom jord-, skogs- och vattenbruk	7
Reservation	10
Extra ändringsbudget för 2022 – Retroaktivt sänkt skatt på diesel inom jord-, skogs- och vattenbruk (MP).....	10
Särskilt yttrande	11
Extra ändringsbudget för 2022 – Retroaktivt sänkt skatt på diesel inom jord-, skogs- och vattenbruk (SD)	11
<i>Bilaga 1</i>	
Förteckning över behandlade förslag	12
Propositionen	12
<i>Bilaga 2</i>	
Regeringens förslag till ändrad beräkning av inkomster i statens budget för 2022.....	13
<i>Bilaga 3</i>	
Utskottets förslag till ändrad beräkning av inkomster i statens budget 2022	14
<i>Bilaga 4</i>	
Regeringens lagförslag	15

Utskottets förslag till riksdagsbeslut

Extra ändringsbudget för 2022 – Retroaktivt sänkt skatt på diesel inom jord-, skogs- och vattenbruk

Ändrad inkomstberäkning

Riksdagen godkänner utskottets förslag till ändrad beräkning av inkomster i statens budget för 2022 i bilaga 3.

Därmed bifaller riksdagen proposition 2021/22:270 punkt 4.

Retroaktivt sänkt skatt på diesel inom jord-, skogs- och vattenbruk

Riksdagen antar regeringens förslag till

- a) lag om ändring i lagen (1994:1776) om skatt på energi,
- b) lag om ändring i lagen (1994:1776) om skatt på energi,
- c) lag om ändring i lagen (1994:1776) om skatt på energi.

Därmed bifaller riksdagen proposition 2021/22:270 punkterna 1–3.

Reservation (MP)

Utskottet föreslår att ärendet avgörs trots att det har varit tillgängligt kortare tid än två vardagar före den dag då det behandlas.

Stockholm den 21 juni 2022

På finansutskottets vägnar

Åsa Westlund

Följande ledamöter har deltagit i beslutet: Åsa Westlund (S), Elisabeth Svantesson (M), Gunilla Carlsson (S), Edward Riedl (M), Oscar Sjöstedt (SD), Martin Ådahl (C), Ali Esbati (V), Jan Ericson (M), Dennis Dioukarev (SD), Jakob Forssmed (KD), Björn Wiechel (S), Mats Persson (L), Charlotte Quensel (SD), Joakim Sandell (S), Sofia Westergren (M), Eva Lindh (S) och Rasmus Ling (MP).

Redogörelse för ärendet

Ärendet och dess beredning

I betänkandet behandlas proposition 2021/22:270 Extra ändringsbudget för 2022 – Retroaktivt sänkt skatt på diesel inom jord-, skogs- och vattenbruk. I propositionen lämnar regeringen förslag om att retroaktivt förstärka nedsättningen av koldioxid- och energiskatten för diesel som används i arbetsmaskiner och i skepp och vissa båtar i yrkesmässig jordbruks-, skogsbruks- och vattenbruksverksamhet.

I propositionen finns en redogörelse för ärendets beredning fram till regeringens beslut om propositionen. Inga motioner har väckts med anledning av propositionen. I bilaga 1 finns regeringens förslag till riksdagsbeslut. I bilaga 2 finns regeringens förslag till ändrad inkomstberäkning för 2022. I bilaga 3 finns utskottets förslag till ändrad inkomstberäkning för 2022. Regeringens lagförslag finns i bilaga 4. Förslagen i propositionen överensstämmer med de som lämnades i proposition 2021/22:253 Extra ändringsbudget för 2022 – Retroaktivt sänkt skatt på diesel inom jord-, skogs- och vattenbruk. Lagrådet har i ett yttrande den 9 juni, som inhämtades av finansutskottet, lämnat synpunkter på lagförslagen. Regeringen har följt Lagrådets synpunkter vid utformningen av lagförslagen i denna proposition. De förslag som nu lämnas är författningstekniskt och även i övrigt av sådan beskaffenhet att ytterligare hörande av Lagrådet skulle sakna betydelse. Regeringen har därför inte inhämtat Lagrådets yttrande över förslagen.

Utskottet har till följd av den korta beredningstiden inte gett andra utskott tillfälle att yttra sig.

Skäl för ändringar i statens budget och förkortad motionstid

Enligt riksdagsordningen får regeringen vid högst två tillfällen lämna en proposition med förslag till ändringar i statens budget för det löpande budgetåret (9 kap. 6 § första stycket). En sådan proposition lämnas i anslutning till budgetpropositionen eller den ekonomiska vårpropositionen (tilläggsbestämmelse 9.6.1). Förslag till ändringar i budgeten får dock lämnas vid andra tillfällen om regeringen anser att det finns särskilda skäl (9 kap. 6 § andra stycket).

Enligt 9 kap. 13 § riksdagsordningen får riksdagen, om en proposition måste behandlas skyndsamt, på förslag av regeringen besluta om kortare motionstid om det finns synnerliga skäl.

Riksdagen har vid följande tillfällen 2022 behandlat förslag om ändringar i statens budget för 2022:

- Extra ändringsbudget för 2022 – Ersättningar på sjukförsäkringsområdet, stöd till företag, medel för testning och smittspårning samt andra åtgärder

på skatteområdet och andra områden med anledning av coronaviruset (prop. 2021/22:86 och prop. 2021/22:89, bet. 2021/22:FiU16, rskr. 2021/22:137–142)

- Extra ändringsbudget för 2022 – Slopad karenstid för stöd vid korttidsarbete, förstärkt evenemangsstöd och andra åtgärder med anledning av coronaviruset samt kompensation till hushållen för höga elpriser (prop. 2021/22:113, bet. 2021/22:FiU44, rskr. 2021/22:169–173)
- Ändringar i statens budget för 2022 – Ekonomiskt stöd och utrustning till Ukraina (utskottsinitiativ, bet. 2021/22:FiU40, rskr. 2021/22:174–175)
- Extra ändringsbudget för 2022 – Garanti till Internationella återbyggnads- och utvecklingsbanken för lån till Ukraina (prop. 2021/22:152, bet. 2021/22:FiU45, rskr. 2021/22:190)
- Ändringar i statens budget för 2022 – Stöd till Ukraina med efterfrågad försvarsmateriel (utskottsinitiativ, bet. 2021/22:FiU46, rskr. 2021/22:204)
- Extra ändringsbudget för 2022 – Åtgärder för att stärka rikets militära försvar och kompensation till hushållen för höga elpriser (prop. 2021/22:199, bet. 2021/22:FiU47, rskr. 2021/22:226–228)
- Extra ändringsbudget för 2022 – Tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel samt hantering av överskott av vaccindoser (prop. 2021/22:221 och utskottsinitiativ, bet. 2021/22:FiU39, rskr. 2021/22:248–250)
- Vårändringsbudget för 2022 samt extra ändringsbudget – stöd till Ukraina (prop. 2021/22:99 och prop. 2021/22:255, bet. 2021/22:FiU21, rskr. 2021/22:402–403)
- Extra ändringsbudgetar för 2022 – Stöd till jordbruket och fiskerinäringen, kompensation för höga energipriser samt rekapitalisering av SAS AB (prop. 2021/22:252 och prop. 2021/22:258 och utskottsinitiativ, bet. 2021/22:FiU48, rskr. 2021/22:436–439)
- Extra ändringsbudget för 2022 – Vårändringsbudget för 2022 och stöd till Ukraina (prop. 2021/22:269, bet. 2021/22:FiU49).¹

Den 15 juni 2022 avslög riksdagen finansutskottets förslag till beslut om vårändringsbudget för 2022 samt extra ändringsbudget om stöd till Ukraina (bet. 2021/22:FiU21, rskr. 2021/22:402–403). Regeringen har därefter fattat beslut om att återkalla proposition 2021/22:253 Extra ändringsbudget för 2022 – Retroaktivt sänkt skatt på diesel inom jord-, skogs- och vattenbruk (skr. 2021/22:268) eftersom dess innehåll var avhängigt att riksdagen godkände lagförslag som lämnades i proposition 2021/22:99 Vårändringsbudget för 2022.

Regeringen anför i propositionen att priset på flera viktiga insatsvaror för jord-, skogs- och vattenbruksnäringarna har ökat kraftigt på senare tid, inte minst som en följd av det pågående kriget i Ukraina. Den rådande situationen i Sverige och i omvärlden innebär en exceptionell ekonomisk påfrestning för de företag som i Sverige bedriver jord-, skogs- och vattenbruk. För att

¹ Riksdagens kammare hade vid tiden för finansutskottets justering av betänkande 2021/22:FiU50 ännu inte behandlat betänkande 2021/22:FiU49.

skyndsamt lämna stöd till företag inom dessa för riket viktiga näringar, och för att mildra de kraftiga kostnadsökningar som dessa företag haft sedan årsskiftet, är det angeläget att företag inom jord-, skogs- och vattenbruksnäringarna ges rätt till en retroaktiv förstärkt nedsättning av skatten på diesel som förbrukats i arbetsmaskiner och i skepp och vissa båtar fr.o.m. den 1 januari 2022.

Regeringen anser mot denna bakgrund att det finns särskilda skäl att lämna förslag till ändringar i statens budget för 2022. Regeringen anser vidare mot bakgrund av det anförda att det finns synnerliga skäl för riksdagen att besluta om förkortad motionstid. Regeringen föreslår att motionstiden förkortas till tre dagar.

Propositionen överlämnades till riksdagen den 17 juni 2022. Vid bordläggningen av propositionen samma dag beslutade riksdagen, i enlighet med regeringens förslag, om att förkorta motionstiden till tre dagar. Motionstiden löpte således ut den 20 juni 2022. Kammaren hänvisade propositionen till finansutskottet den 20 juni 2022.

Utskottets överväganden

Extra ändringsbudget för 2022 – Retroaktivt sänkt skatt på diesel inom jord-, skogs- och vattenbruk

Utskottets förslag i korthet

Riksdagen ställer sig bakom förslagen i propositionen som innebär retroaktivt sänkt skatt på diesel inom jord-, skogs- och vattenbruk. Förslagen innebär att inkomsterna i statens budget beräknas minska med 0,5 miljarder kronor 2022. Det finansiella sparandet beräknas minska med 0,4 miljarder kronor samma år.

Jämför reservationen (MP) och det särskilda yttrandet (SD).

Propositionen

Ändringar i statens budget för 2022

Regeringen föreslår att riksdagen godkänner en ny beräkning av statens inkomster för 2022, se bilaga 2.

Förslaget om retroaktivt sänkt skatt på diesel inom jord-, skogs- och vattenbruk väntas enligt beräkningarna minska statens inkomster med 490 miljoner kronor brutto 2022. Förslaget innebär att inkomsttitel 1433 Energiskatt oljeprodukter minskar med 430 miljoner kronor 2022 och inkomsttitel 1442 Koldioxidskatt oljeprodukter minskar med 60 miljoner kronor 2022. Den offentligfinansiella nettoeffekten av förslaget, dvs. med hur mycket förslaget minskar den offentliga sektorns finansiella sparande, beräknas uppgå till 390 miljoner kronor 2022.

Förslag om retroaktivt sänkt skatt på diesel som förbrukats i arbetsmaskiner m.m. inom jord-, skogs- och vattenbruksverksamheter

Priset på flera viktiga insatsvaror inom jord- och skogsbruket har enligt regeringen ökat kraftigt, särskilt efter Rysslands invasion av Ukraina. I proposition 2021/22:269 har regeringen föreslagit en tillfällig utökad nedsättning av koldioxid- och energiskatten på diesel i arbetsmaskiner och i skepp och vissa båtar i yrkesmässig jord-, skogs- och vattenbruksverksamhet under tiden den 1 juli 2022–30 juni 2023. Med hänsyn till den allvarliga situation som nu råder anser regeringen att det är angeläget att de berörda näringarna retroaktivt ges rätt till förstärkt skattenedsättning för den diesel som förbrukats fr.o.m. den 1 januari 2022.

Regeringen föreslår därför ändringar i lagen (1994:1776) om skatt på energi som innebär att nedsättningen av koldioxidskatt för diesel som används i arbetsmaskiner och i skepp och vissa båtar i yrkesmässig jord-, skogs- och

vattenbruksverksamhet utökas till 2 262 kronor per kubikmeter för diesel som använts under tiden den 1 januari 2022–30 april 2022. För sådan dieselanvändning under tidsperioden ska även nedsättning av energiskatten med 2 478 kronor per kubikmeter medges. Nedsättningen av koldioxidskatten ska utökas till 2 292 kronor per kubikmeter för diesel som använts för sådana ändamål under tiden den 1 maj 2022–30 juni 2022. För sådan dieselanvändning under tidsperioden ska även nedsättning av energiskatten med 1 061 kronor per kubikmeter medges. Ändringarna ska träda i kraft den 1 juli 2022. Äldre bestämmelser ska dock fortfarande gälla i fråga om förbrukning som skett före den 1 januari 2022.

Regeringen föreslår också att det i lagen om skatt på energi införs en tillfällig bestämmelse som innebär att skattebefrielse inte får medges med högre belopp än skattesatsen vid skattskyldighetens inträde för det bränsle som har förbrukats. Ändringen ska träda i kraft den 1 juli 2022 och upphöra att gälla den 30 juni 2023.

Slutligen föreslår regeringen att det i lagen om skatt på energi införs en bestämmelse som upplyser om vilka nedsättningar i den lagen som grundar sig på den s.k. gruppundantagsförordningen Fiber (1388/2014) och de nationella regler som säkerställer förenlighet med kapitel III i förordningen. Ändringen ska träda i kraft den 1 juli 2022.

Genom förslagen anser regeringen att riksdagens tillkännagivande om att regeringen snarast möjligt inom EU bör begära undantag från den EU-lagstiftning som krävs för att helt kunna ta bort energiskatten på bensin och diesel under tre månader är slutbehandlat (bet. 2021/22:FiU47 punkt 3, rskr. 2021/22:226).

Regeringen anser också att riksdagens tillkännagivande om åtgärder för att stärka svensk matberedskap är tillgodosett i de delar av tillkännagivandet som följer att den förstärkning av återbetalning av dieselskatt för jord- och skogsbruket som regeringen redan har föreslagit för perioden 1 juli–30 juni 2023 utökas till det högsta belopp som är förenligt med EU-rätten, samt att den maximala återbetalningen av dieselskatten görs retroaktiv, dvs. att den ska börja gälla redan den 1 januari 2022, och att detta träder i kraft i samband med den första utbetalningen den 1 juli i år (bet. 2021/22:FiU39 punkt 2, rskr. 2021/22:248). Tillkännagivandet är dock enligt regeringen inte slutbehandlat.

Slutligen anser regeringen att riksdagens tillkännagivande om att regeringen bör återkomma till riksdagen med förslag om att höja beloppsgränsen för krav på uppgifter om stödmottagare inom yrkesmässig jordbruks- och skogsbruksverksamhet till 60 000 euro är slutbehandlat (bet. 2021/22:SkU27 punkt 2, rskr. 2021/22:300).

Utskottets ställningstagande

Utskottet anser att riksdagen av de skäl som anförs i proposition bör anta regeringens förslag. I likhet med regeringen anser utskottet att den rådande situationen i Sverige och omvärlden innebär en exceptionell ekonomisk

påfrestning för de företag som bedriver jord-, skogs- och vattenbruk i Sverige. För att skyndsamt lämna stöd till företagen i dessa näringar och därmed mildra de kraftiga kostnadsökningar som de har haft sedan årsskiftet är det därför angeläget att företagen ges rätt till en retroaktiv förstärkt nedsättning av skatten på diesel fr.o.m. den 1 januari 2022.

Förslagen innebär att inkomsterna i statens budget beräknas minska med 0,5 miljarder kronor 2022. Det finansiella sparandet beräknas minska med 0,4 miljarder kronor samma år.

Utskottet konstaterar att förslagen i propositionen bygger vidare på de ändringar i lagen om skatt på energi och den ändrade beräkning av inkomster i statens budget för 2022 som behandlas i proposition 2021/22:269 (bet. 2021/22:FiU49).

Reservation

Extra ändringsbudget för 2022 – Retroaktivt sänkt skatt på diesel inom jord-, skogs- och vattenbruk (MP)

av Rasmus Ling (MP).

Förslag till riksdagsbeslut

Jag anser att förslaget till riksdagsbeslut borde ha följande lydelse:

Ändrad inkomstberäkning

Riksdagen avslår proposition 2021/22:270 punkt 4.

Retroaktivt sänkt skatt på diesel inom jord-, skogs- och vattenbruk

Riksdagen avslår proposition 2021/22:270 punkterna 1–3.

Ställningstagande

Jag anser att vi måste avskaffa fossila subventioner och att nya stöd måste låta bli att gynna diesel och ökad användning av fossil energi - de ska fasas ut så snart det bara går. Miljöpartiet har ett bättre förslag att stödja lantbruket - sänkt skatt för alla lantbrukare - ett jordbruksavdrag (förslaget kommer från utredningen Vägen mot ett fossiloberoende jordbruk, SOU 2021:67 20) som utformas generellt och ger utrymme för förstärkning där det behövs mest. Framförallt vill vi se starkare stöd för lantbruk med miljöinriktning (lantbruk som gått över till fossilfria metoder, ekologiska brukningsmetoder mm), för lantbrukare i skogs och mellanbygder, lantbruk i hela landet, för mjölkgårdar och för växthusodlarna som gör dessa gårdar mer lönsamma och långsiktigt hållbara.

Stöden i den akuta krisen ska inte motarbeta arbetet för att jordbruket ska bli fossiloberoende utan bidra till långsiktig omställning och lönsamhet. Stöd i den akuta krisen ska inte bidra till ökad strukturrationalisering med utslagning av små och medelstora lantbruk.

Vi måste öka självförsörjningsförmågan och självförsörjningsgraden av svensk mat men också av de insatsmedel som behövs för att bedriva jordbruk - mer energi, mer gödsel, mer foder, mer maskiner och knowhow ska kunna produceras i Sverige till det svenska jordbruket. Fossilfritt och klimatsmart. Det behövs också för att vi ska klara nästa kris.

Liggande förslag bidrar inte till uppfyllandet av det. Därför yrkar jag avslag på förslaget.

Särskilt yttrande

Extra ändringsbudget för 2022 – Retroaktivt sänkt skatt på diesel inom jord-, skogs- och vattenbruk (SD)

Oscar Sjöstedt (SD), Dennis Dioukarev (SD) och Charlotte Quensel (SD) anför:

Behovet av långsiktigt, stabilt och förutsägbart stöd för jord-, skogs- och vattenbruksnäringarna är stort. Priset på flera viktiga insatsvaror för jord-, skogs- och vattenbruksnäringarna har ökat kraftigt på senare tid, inte minst som en följd av det pågående kriget i Ukraina. Den rådande situationen i Sverige och i omvärlden innebär en exceptionell ekonomisk påfrestning för de företag som i Sverige bedriver jord-, skogs- och vattenbruk. Vidare innebär flera kortvariga regeländringar på drivmedelsskatten svårigheter för aktörerna att tillgodogöra sig information om vilken skattesats som är nedsatt och vilken skattesats som gäller vid en given tidpunkt. Det finns dessutom en risk att förslagen skapar förväntningar på marknaden att aktörer kommer bli ekonomiskt kompenserade vid kraftiga prisrörelser även framgent. Stödåtgärden krävs således för en längre period än det som nu föreslås av regeringen och bör göras permanent. Vi har därför valt att inte lämna någon reservation. Vi kommer istället noga följa det fortsatta arbetet med frågorna och återkomma med förslag om det finns skäl för det.

BILAGA 1

Förteckning över behandlade förslag

Propositionen

*Proposition 2021/22:270 Extra ändringsbudget för 2022 –
Retroaktivt sänkt skatt på diesel inom jord-, skogs- och vattenbruk:*

1. Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i lagen (1994:1776) om skatt på energi (avsnitt 2.1 och 4.2).
2. Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i lagen (1994:1776) om skatt på energi (avsnitt 2.2 och 4.2).
3. Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i lagen (1994:1776) om skatt på energi (avsnitt 2.3 och 4.2).
4. Riksdagen godkänner ändrad beräkning av inkomster i statens budget för 2022 (avsnitt 7.1 tabell 7.1).

BILAGA 2Regeringens förslag till ändrad beräkning av
inkomster i statens budget för 2022*Tusental kronor*

Inkomsttitel		Godkänd		Bruttoeffekt av åtgärd på inkomstsidan
		beräkning	Ny beräkning	
1433	Energiskatt oljeprodukter	10 782 526	10 352 526	-430 000
1442	Koldioxidskatt oljeprodukter	13 913 270	13 853 270	-60 000

BILAGA 3

Utskottets förslag till ändrad beräkning av inkomster i statens budget 2022

Utskottets förslag stämmer överens med regeringens förslag i propositionen och beaktar de ändringar som följer av riksdagens beslut med anledning av proposition 2021/22:269.

Tusental kronor

Inkomsttitel		Godkänd		Bruttoeffekt av
		beräkning	Ny beräkning	åtgärd på inkomstsidan
1433	Energiskatt oljeprodukter	10 562 526	10 132 526	-430 000
1442	Koldioxidskatt oljeprodukter	13 693 270	13 633 270	-60 000

BILAGA 4

Regeringens lagförslag

1 Förslag till lag om ändring i lagen (1994:1776)
om skatt på energi

Härigenom föreskrivs att det i lagen (1994:1776) om skatt på energi ska införas en ny paragraf, 1 kap. 11 c §, av följande lydelse.

1 kap.*11 c §*

Stöd för de ändamål som anges i 11 a § 4 och 14 lämnas i enlighet med de villkor som anges i kommissionens förordning (EU) nr 1388/2014 av den 16 december 2014 genom vilken vissa kategorier av stöd till företag som är verk-samma inom produktion, beredning och saluföring av fiskeri- och vattenbruksprodukter förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (EUT L 369, 24.12.2014, s. 37). I 6 a kap. 2 a § och 11 kap. 12 a § finns bestämmelser som säkerställer att villkoren i artikel 45 i förordningen är uppfyllda.

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2022.

2 Förslag till lag om ändring i lagen (1994:1776) om skatt på energi

Härigenom föreskrivs att 6 a kap. 2 a § lagen (1994:1776) om skatt på energi ska ha följande lydelse.

Lydelse enligt prop. 2021/22:269 Föreslagen lydelse lagförslag 2.1

6 a kap.

2 a §

För drift av skepp och båtar utan medgivande enligt 2 kap. 9 § samt andra motordrivna fordon än personbilar, lastbilar och bussar medges befrielse från koldioxidskatt med 2 292 kronor per kubikmeter bränsle som avses i 2 kap. 1 § första stycket 3 b, om det förbrukas i yrkesmässig

1. jordbruks- eller skogsbruksverksamhet, eller
2. vattenbruksverksamhet.

För sådan förbrukning som avses i första stycket ska även befrielse från energiskatt medges med 1 061 kronor per kubikmeter.

När det gäller skepp och båtar för vilka fiskelicens som inte är begränsad till fiske enbart i enskilt vatten meddelats enligt fiskelagen (1993:787) medges skattebefrielse enligt första stycket också för bränsle som avses i 2 kap. 1 § första stycket 3 a.

För sådan förbrukning som sker från och med den 1 juli 2022 får dock befrielse från skatt enligt denna paragraf högst uppgå till de skattebelopp som gäller vid skattskyldighetens inträde för det förbrukade bränslet.

-
1. Denna lag träder i kraft den 1 juli 2022.
 2. Bestämmelserna i 6 a kap. 2 a § i den nya lydelsen ska dock tillämpas för tid från och med den 1 januari 2022.
 3. För sådan förbrukning som sker från och med den 1 januari 2022 till och med den 30 april 2022 ska befrielse från koldioxidskatt enligt 6 a kap. 2 a § första stycket i stället medges med 2 262 kronor per kubikmeter.
 4. För sådan förbrukning som sker från och med den 1 januari 2022 till och med den 30 april 2022 ska befrielse från energiskatt enligt 6 a kap. 2 a § andra stycket i stället medges med 2 478 kronor per kubikmeter.
 5. Äldre bestämmelser gäller fortfarande för förbrukning som skett före den 1 januari 2022.

3 Förslag till lag om ändring i lagen (1994:1776) om skatt på energi

Härigenom föreskrivs att 6 a kap. 2 a § lagen (1994:1776) om skatt på energi ska ha följande lydelse.

*Lydelse enligt prop. 2021/22:269 Föreslagen lydelse
lagförslag 2.2*

6 a kap.

2 a §

För drift av skepp och båtar utan medgivande enligt 2 kap. 9 § samt andra motordrivna fordon än personbilar, lastbilar och bussar medges befrielse från koldioxidskatt med 2 292 kronor per kubikmeter bränsle som avses i 2 kap. 1 § första stycket 3 b, om det förbrukas i yrkesmässig

1. jordbruks- eller skogsbruksverksamhet, eller
2. vattenbruksverksamhet.

För sådan förbrukning som avses i första stycket ska även befrielse från energiskatt medges med 2 111 kronor per kubikmeter.

När det gäller skepp och båtar för vilka fiskelicens som inte är begränsad till fiske enbart i enskilt vatten meddelats enligt fiskelagen (1993:787) medges skattebefrielse enligt första stycket också för bränsle som avses i 2 kap. 1 § första stycket 3 a.

Befrielse från skatt enligt denna paragraf får dock högst uppgå till de skattebelopp som gäller vid skattskyldighetens inträde för det förbrukade bränslet.

-
1. Denna lag träder i kraft den 1 oktober 2022.
 2. Äldre bestämmelser gäller fortfarande för förbrukning som sker före den 1 oktober 2022.