SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:2665

av Camilla Mårtensen m.fl. (L)

Säkring av den skånska gränsen med sjöpolis, tull och kustbevakning

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att återinföra en permanent sjöpolis i polisregion Syd med egna båtar och fast personal i Öresund och längs Skånes kust och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att pröva om Kustbevakningen ska ges större resurser och se över myndighetens befogenheter att självständigt bekämpa narkotikasmuggling till sjöss och tillkännager detta för regeringen.
3. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om fler skannrar till Tullverket för kontroll av inkommande gods i Skåne och tillkännager detta för regeringen.
4. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över Tullverkets resurser för utredande och operativ brottsbekämpning och tillkännager detta för regeringen.
5. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över Tullverkets resurser för att bekämpa utförselhäleri och tillkännager detta för regeringen.
6. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om ett fördjupat gränsöverskridande myndighetssamarbete med Danmark och tillkännager detta för regeringen.

7. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om en gemensam sjölägesbild för Polismyndigheten, Kustbevakningen, Tullverket och Försvarsmakten längs Skånes kust och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Det är krig i Europa och Sverige har en aggressiv granne i öster som har ökat sin verksamhet i vårt närområde. Det gör att Skånes kustband och Öresund behöver bevakas på ett helt annat sätt än idag. Öresund är ett av världens mest trafikerade farvatten, men polisen har ingen egen båt stationerad där och vi behöver återuppbygga den skånska infrastrukturen för säkerhet.

Liberalerna värnar öppna gränser för varor, tjänster, kapital och människor, frihandeln har tjänat mänskligheten väl och vi gillar i grunden öppenhet. Det är för att värna den principen som vi vill trappa upp kampen mot den illegala handeln, med en effektiv kontroll av gränsen kan den legala handeln fortsätta fungera.

Skåne är på grund av sitt läge både transitområde och införselregion för stora mängder narkotika, tullverket beslagtog mer än 10,5 ton narkotika 2025, vilket var 700 kilo mer än året före. Heroinbeslagen ökade från 3 till 134 kilo. I januari i år tog tullen över tre ton kokain i Helsingborg, det största kokainbeslaget i Sverige hittills. Under första halvåret 2026 beslagtogs drygt 6,3 ton och tullverket beskriver smugglingstrycket som extremt.

Om vi stryper inflödet av narkotika blir det lättare att knäcka den organiserade brottsligheten och gängen, eftersom de förlorar sin viktigaste inkomstkälla. Tullverket får fem nya mobila skannrar 2027, men de ska räcka till hela landet, vi behöver fler skannrar i de skånska hamnarna och vid Öresundsbron. Tullverket behöver mer resurser på den utredande och operativa sidan.

Sjöpolisen i södra Sverige lades ned för drygt 20 år sedan, sedan 2025 har Polisregion Syd haft sommarinsatser med lånade båtar och personal. Under fem veckor i västra Skåne beslutade åklagare om förverkande på 15 miljoner kronor, så behovet finns.

Verksamheten bedrivs dock vid sidan av ordinarie tjänst och det är ännu inte bestämt vad som händer på sikt. Skåne behöver en permanent sjöpolis med egna båtar och fast personal.

Kustbevakningen fick genom kustbevakningslagen ett större ansvar för brottsbekämpning till sjöss. Myndigheten behöver resurser för att kunna jaga narkotikasmugglare i Öresund och södra Östersjön, regeringen bör se över om Kustbevakningen ska få befogenheter att utreda narkotikasmuggling till sjöss mer självständigt än i dag.

Antalet anmälda stöld- och tillgreppsbrott minskade med 12 procent 2025, men Sverige är fortfarande attraktivt för utländska stöldligor. Att de kan föra ut svenskars egendom ur landet med liten risk att stoppas är inte acceptabelt.

Sedan den 1 september 2025 är utförselhäleri ett brott och en del av Tullverkets huvuduppdrag, myndigheten fick dock inga nya pengar för uppdraget. Tullverket varnade redan i sitt remissvar för att det skulle kräva betydande resurstillskott, i juni 2026 konstaterade Brå att Tullverket ännu inte på allvar har tagit sig an uppgiften, anställda pekar på brist på resurser och kompetens.

Smugglingen över Öresund kan bara bekämpas tillsammans med Danmark. Svenska och danska myndigheter behöver göra fler gemensamma insatser och dela information snabbare. Försvarsmakten har en lägesbild till sjöss som skulle göra de civila myndigheternas arbete mer träffsäkert. Polisen, Kustbevakningen, Tullverket och Försvarsmakten bör därför ha en gemensam lägesbild längs Skånes kust.

Brottsbekämpningen ska även fortsättningsvis ligga hos de civila myndigheterna.

Camilla Mårtensen (L)

Lars Leijonborg (L) *Mauricio Rojas (L)*

Marianne Littke (L)