|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2017/05585/MRT | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1897 av Sten Bergheden (M) Transporter av spannmål

Sten Bergheden har frågat mig vilka åtgärder jag avser att vidta för att se över regelverket och ta initiativ till att införa en tillfällig dispens från kör- och vilotiderna för lastbilschaufförer under höstskörden.

Jag delar Sten Berghedens bild av att bristen på chaufförer

är ett problem för många åkerier.

Av artikel 13 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 framgår vilka transporter som en medlemsstat får medge undantag från delar av bestämmelserna. Transporter i samband med underhåll och kontroll av vägar är vissa, vilket även inkluderar snöröjning. Fordon som används eller hyrs utan förare av jordbruksföretag är också undantagna. Förutsättningen är dock att fordonen används inom jordbruksföretagets egen verksamhet och att transporterna endast sker inom en radie av 100 km från den plats där företaget är beläget.

EU - förordningen medger inte möjlighet att jämföra spannmålstransporter med snöröjning vid snöoväder trots en ökad efterfrågan på transporter och förare i samband med en skördeperiod. Därför finns det inte möjlighet att ta några åtgärder från regeringens sida.

Det rör sig heller inte om en extraordinär omständighet där en medlemsstat, efter tillstånd från kommissionen, får medge undantag från tillämpningen. De virkestransporter som genomfördes efter stormen Gudrun 2005, då stora mängder rundvirke snabbt behövde transporteras bort för att förhindra angrepp av skadedjur, var ett sådant tillfälle då undantag medgavs.

Stockholm den 12 september 2017

Tomas Eneroth