|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr N2016/03138/SUBT |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|   |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:1156 av Anders Åkesson (C) Risker med LFV:s etablering i Norge

Anders Åkesson har frågat mig hur jag avser säkerställa att myndighetens LFV verksamheter i Norge över tid inte medför en risk för svenska staten, främst avseende ekonomiska aspekter.

Luftfartsverket (ofta förkortat LFV) är en myndighet som bildar en affärsverkskoncern tillsammans med de företag där staten genom verket direkt eller indirekt har ett bestämmande inflytande.

Riksdagen har bemyndigat regeringen att besluta om bildande av företag inom ramen för Luftfartsverkskoncernen (prop. 2014/15:1, utg.omr. 22, bet. 2014/15:TU1, rskr. 2014/15:86).

Luftfartsverket har hemställt om regeringens beslut att låta Luftfarsverket förvärva aktier eller andelar eller liknande i ett norskt aktiebolag. Begäran gällde ett bolag för etablering på den norska marknaden för flygtrafiktjänster (N2015/2635/SUBT). Regeringen beslutade den 25 juni 2015 att Luftfartsverket direkt eller genom LFV Holding AB får förvärva aktier eller andelar eller liknande i ett norskt aktiebolag som ska bedriva flygtrafiktjänst och därmed förenliga tjänster i Norge. Regeringen har härmed medgivit att de formella organisatoriska förutsättningarna i form av ett bolag skapas för att kunna lämna anbud, däremot har Regeringen inte tagit ställning till frågan om anbud ska lämnas.

Luftfartsverket ska enligt förordning (2010:184) med instruktion för Luftfartsverket inom och utom landet tillhandahålla flygtrafiktjänster samt service- och konsulttjänster som är knutna till verksamheten. Deltagande i upphandling av flygtrafiktjänster i Norge faller inom ramen för myndighetens instruktion och är därmed ett myndighetsbeslut.

Luftfartsverket är ett affärsverk som styrs av statsmakterna genom av Riksdagen fastställda ekonomiska mål avseende bl.a. räntabilitet. Affärsverksamhet innebär i sig alltid ett visst mått av risktagande. Statsmakterna fastställer därför också årligen Luftfartsverkets finansiella befogenheter och investeringsplan. Det är myndighetens ansvar att inom ramen för sina bemyndiganden bedriva verksamheten effektivt, bl.a. att genom att analysera och begränsa risknivån för olika delar av verksamheten, och säkerställa att statsmakternas mål uppfylls. Regeringen följer detta inom ramen för gängse myndighetsstyrning.

Alla anbud som lämnas och kontrakt som tecknas ska grundas på affärsmässighet och bidra till koncernens avkastning. Beslut om enskilda affärer ska godkännas av Luftfartsverkets styrelse. Det finns enligt min uppfattning inga skäl för särskilda åtgärder vad gäller eventuella anbud i Norge.

Stockholm den 4 maj 2016

Anna Johansson