

Motion till riksdagen

1988/89:T356

av Lars De Geer och Isa Halvarsson (båda fp)
Riksvägnätet på ömse sidor om Vänern

I proposition 1988/89:100, bilaga 8, under rubrik B. Vägvesende, omtalas under punkten 7.4 att planeringen av nya riksvägar kommer att läggas upp enligt ett nytt planeringssystem med nya planer avseende åren 1991-2000. Införandet av dessa nya planer bör medföra möjlighet till ny prioritering vid val av turordning mellan olika riksvägsprojekt.

På sikt är det nödvändigt att utbygga riksvägnätet så, att den planerade Europavägen 88 från Karesuando över Östersund – Sveg – Mora – Johannisholm i söder erhåller två olika förbindelser med Göteborg. Den västliga bör gå över Malung – Stöllet – Torsby – Grums – Mellerud – Vänersborg – Göteborg, vilket kräver mycket omfattande investeringar i nya vägdelar i ofta svår terräng. Den östliga bör gå över Vansbro – Filipstad – Kristinehamn – Mariestad – Alingsås – Göteborg, i vilken sträckning stora delar av befintliga vägar redan har riksvägsstandard. Bägge dessa vägar är nödvändiga i framtiden, varvid den västra ger möjlighet till goda anslutningar till Norge och Osloområdet, medan den östra via Skövde – Jönköping får goda anslutningsmöjligheter till kontinenttrafiklederna över Hälsingborg och Malmö.

Enligt nu föreliggande planer avser vägverket att börja utbyggnaden för Europaväg 88 med det västra alternativet, varvid vägen dras över Malung och därefter väster om Vänern. Denna sträckning är längre än sträckningen öster Vänern, vilken senare också går att färdigställa mycket snabbare eftersom mindre och billigare vägarbeten erfordras i denna sträckning. Europaväg 88 kan – om den östra sträckningen väljes – färdigställas snabbare och till en lägre kostnad än om den västra sträckningen väljes. Denna senare skall självfallet också byggas ut, men utbyggnaden bör göras först sedan den östra sträckningen färdigställts.

Hemställan

Mot bakgrund av vad som ovan anförts hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna, att vid vägverkets aviserade nya planläggning av utbyggnaden av riksvägnätet åren 1991-2000 bör Europaväg 88 med huvudsträckningen Karesuando – Göteborg till att börja med byggas i sträckningen Mora – Johannisholm – Vansbro – Filipstad – Kristinehamn – Mariestad – Göteborg, alltså öster om Vänern.

Stockholm den 25 januari 1989

Lars De Geer (fp)

Isa Halvarsson (fp)

