

Motion till riksdagen

1989/90:T605

av Elving Andersson (c)

Lotsverksamheten i Brofjorden

Som ett led i sjöfartsverkets rationaliseringsverksamhet föreligger nu ett förslag om att lotsutkiken i Brofjorden skall avbemannas vissa tider på dygnet.

Detta är ett förslag som allvarligt hotar säkerheten i Brofjorden som tillsammans med Göteborg är Nordens största oljehamn.

Sjöfartsverkets förslag innebär att lotsutkiken skall stå tom vissa tider under dagen. Jourhavande båtsman skall i stället följa med lotsbåten ut på uppdrag. I dag bemannas lotsbåten med två man när den skall ut på sjön. Den ene av dessa skall nu, enligt förslaget, tas från lotsutkiken mellan kl. 06.00 och kl. 18.00.

När tillståndet till att bygga ett stort oljeraffinaderi i Brofjorden gavs, ingick i förutsättningarna att säkerheten i farleden skulle hållas på högsta möjliga nivå.

Det mänskliga ögat är mycket effektivt när det gäller att övervaka vad som händer till sjöss. Det mänskliga ögat går inte att ersätta med olika tekniska lösningar. Att lotsutkiken i Brofjorden skall vara obemannad under en stor del av dygnet är oförsvarligt. Farleden är hårt trafikerad av oljetankers och en olycka i detta känsliga område på Bohuskusten skulle få oöverskådliga konsekvenser.

När andra länder i vår omvärld satsar på ökad säkerhet med övervakning av tankbåtar går Sverige i motsatt riktning.

Riksdagen bör därför som sin mening ge regeringen till känna att den föreslagna nedskärningen av lotsverksamheten i Brofjorden inte skall genomföras.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i moti-
onen anförts om lotsverksamheten i Brofjorden.

Stockholm den 15 januari 1990

Elving Andersson (c)