

Motion till riksdagen 2023/24:2048

av **Ida Karkiainen (S)**

De svenska och finska järnvägsnäten

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att intensifiera arbetet med att koppla samman de svenska och finska järnvägsnäten och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Haparandabanan sträcker sig från Boden till Haparanda och utgör en internationellt viktig järnvägslänk, inte bara för Barentsregionen utan hela Europa. Vidare utgör Haparanda och Torneå knutpunkten för internationella transportkorridorer och en del av den pågående utvidgningen av TEN-kärnnätskorridoren runt Bottenviksbågen. Det är den enda järnvägen som binder samman Sverige med Finland.

Idag saknas en ändamålsenlig länk mellan järnvägarna i Sverige och Finland. För att binda samman järnvägsnäten krävs en modern, fungerande gränsövergång.

Nu elektrifieras järnvägssträckan Laurila–Torneå i Finland. Det innebär att Finland ytterligare stärker förutsättningarna att bedriva gränsöverskridande trafik. Nu krävs en sammanhållen plan mellan regeringarna i Sverige och Finland för att förverkliga den stora potential som tågtrafik över gränsen besitter. Det är angeläget att arbetet intensifieras, inte minst med tanke på rådande säkerhetsläge.

Ida Karkiainen (S)