SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:868

av Mikael Damsgaard m.fl. (M)

Förstärk Mälarbanan för ökad tillväxt i hela Stockholm-Mälardalsregionen

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om dubbelspår på Mälarbanan mellan Örebro och Västerås och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om dubbelspår på sträckan Arboga–Jädersbruk och förbigångsspår i Hovsta och tillkännager detta för regeringen.
3. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om fyrspår på Mälarbanan hela sträckan mellan Tomteboda och Kallhäll och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Mälardalen är en viktig motor för hela Sveriges tillväxt. Här bor över tre miljoner människor och hundratusentals människor arbetspendlar över en kommungräns i området. Stora och små, internationella och lokala företag sin verksamhet och hemvist i Mälardalen.

Mälarbanan är viktig, inte bara för den storregionala utvecklingen i Stockholm-Mälardalen, utan för hela Sveriges utveckling och tillväxt. Mälarbanan är också en avgörande del i Oslo-Stockholm 2.55. Ett projekt som, om det genomförs, kommer knyta två av Nordens huvudstadsregioner närmare varandra. Att kunna ta sig mellan Stockholm och Oslo på under 3 timmar skulle vara bra för svensk tillväxt och jobben men också för att stärka försvarsförmåga och civil beredskap. Att möjligheterna till

arbetspendling ökar mellan olika orter i stråket, Oslo-Karlstad-Örebro-Västerås-Stockholm, bidrar dessutom till ytterligare vinster för ett sådant projekt.

En sträcka som är av strategisk betydelse, både för att förverkliga Stockholm-Oslo 2.55 och för att stärka robustheten på hela Mälarbanan är sträckan mellan Västerås och Örebro. Idag utgörs större av delen av den sträckan av enkelspår. De långa sträckorna med enkelspår på en hårt belastad järnväg medför frekventa störningar i trafiken. Störningar mellan Örebro och Västerås fortplantar sig och skapar stora förseningar in mot Stockholms central.

Att bygga bort de flaskhalsar som enkelspårsträckorna utgör, ökar därför punktligheten och tillförlitligheten längs hela Mälarbanan och ger vinster för tillväxten i Stockholm–Mälarregionen. Regeringen bör därför ta initiativ för att detta ska kunna bli verklighet.

I Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen för åren 2026-2037 redovisades två objekt längs Mälarbanan som skulle vara möjliga att genomföra med en ökad ram om 10 procent. Båda objekten bedömdes vara samhällsekonomiskt lönsamma. Det handlar dels om dubbelspår på sträckan Arboga-Jädersbruk, dels om ett förbigångsspår i Hovsta. I och med att dessa investeringar är utredda, samhällsekonomiskt lönsamma – och att det i sammanhanget handlar om mindre belopp – bör regeringen överväga hur dessa investeringar kan genomföras i närtid.

Vidare behöver det planerade fyrspåret hela sträckan mellan Tomteboda och Kallhäll färdigställas. Projektet har försenats kraftigt och har nu ett planerat färdigställande 2042. Ytterligare förseningar kan inte accepteras. Det är också angeläget att säkerställa rimliga pendlingsförhållanden under den långa byggtiden. Om störningarna blir omfattande kommer det påverka regionens kompetensförsörjning allvarligt.

Mikael Damsgaard (M)

Oskar Svärd (M)

Fredrik Ahlstedt (M)

Caroline Högström (M)

Stefan Olsson (M)

Tony Ring (M)