SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1730

av Kjell-Arne Ottosson (KD)

Parkering i terräng enligt trafikförordningen

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att ändra trafikförordningen för att möjliggöra parkering med två hjul i terräng vid gatuparkering och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

På senare tid har det uppmärksammats i media hur många parkeringsböter som delades ut för ”parkering i terräng”. I en artikel på SVT från sommaren 2025 kan man läsa följande:

Enligt Trafikförordningen (1998:1276) är det förbjudet att stanna eller parkera i terräng inom tättbebyggt område på allmän plats, såsom i diken, parker, planteringar, gräsytor eller grusytor vid sidan av väg.

Trafikförordningen gäller i hela Sverige.

Alla fyra däck vara inom gränsen för gatan, vägen eller andra parkeringsytor för att man inte ska riskera att få böter/felparkeringsavgift. Det räknas även som utanför om hälften av bilens däck står utanför gränsen.

Lagen tar inte hänsyn till om man ställer sig utanför en gata/väg/parkeringsyta för att ge andra fordon bättre möjlighet att passera.

Bilister förväntas känna till trafikförordningen. Kommunen behöver inte skylta om att ett visst område räknas som tättbebyggt område enligt trafikförordningen.

Dessa regler blir väldigt stelbenta då man faktiskt underlättar för trafiken att ta sig fram om man parkerar med två hjul utanför vägen. Det borde inte bestraffas med en bot utan ses som positivt.

Regeringen bör därför ändra i trafikförordningen för att möjliggöra för två hjul att stå i terräng vid parkering. Det skulle möjliggöra betydligt bättre tillvaratagande av gatuutrymmet och möjliggöra fler parkeringar.

Kjell-Arne Ottosson (KD)