

Motion

1978/79: 463

av Rune Torwald och Ella Johnsson
om ändrade körkortsregler för tunga fordon

Enligt nu gällande regler kan den som är 19 år gammal och vill ha ett körkort med rätt att köra tung lastbil inte få detta med mindre än att han samtidigt också förvärvar rätten att till fordonet koppla ett eller flera släpfordon. Så länge övergångsbestämmelserna gällde kunde ett stort antal förare utan större svårigheter få det erforderliga kompetensbeviset, eftersom detta kunde utfärdas efter intyg från vederbörande arbetsgivare. I detta intyg skulle bara intygas att den sökande hade flerårig erfarenhet av att köra tung lastbil. Han fick då ett körkort som berättigade honom att framföra inte bara tung lastbil utan också en sådan lastbil med tillkopplade släpfordon även om han aldrig framfört dylik fordonskombination tidigare.

Nu mera måste vederbörande för att få ett dylikt körkort ha genomgått en utbildning som berättigar honom till att framföra inte bara tung lastbil utan även släpfordon. Det har emellertid visat sig vara både dyrbart och svårt att ordna sådan utbildning på många platser i landet, varför den som har önskat sig ett körkort för tung lastbil många gånger har fått färdas långa vägar för att få tillfälle att genomgå aktuell utbildning. Detta leder givetvis till tidsspillan och dryga kostnader till nackdel för såväl körkortsaspirant som arbetsgivare.

I flertalet fall är det nämligen uppenbart att vederbörande inte har behov av annat än ett körkort som ger honom rätten att framföra tung lastbil. Inom ett stort antal företag – som exempel kan nämnas renhållningsverk och distributionsföretag som posten och järnvägen – är det endast i ytterligt ringa omfattning man utnyttjar släpfordon. Det synes därför vara rationellt att man nöjer sig med att utbilda flertalet fordonsförare till att endast kunna köra tung lastbil. Detta skulle otvivelaktigt göra det enklare att ordna erforderlig utbildning, och denna skulle i de flesta fall kunna ske på – eller relativt nära – körkortsaspirantens hemort, med kraftigt reducerade kostnader som följd.

Mot denna bakgrund synes det vara en rationell åtgärd att se över de nuvarande bestämmelserna för körkort. F. n. kan man utfärda både AB***- och AB**E-körkort. E betyder att körkortsinnehavaren har rätt att bl. a. framföra lätt lastbil jämte ett eller flera släpfordon oavsett vikt. Men däremot får körkortsmyndigheten bara utfärda ABC*E-körkort, där C anger kompetens att framföra tung lastbil. Konsekvensen av detta blir och starka ekonomiska skäl talar dessutom för att man även borde få möjlighet att utfärda såväl ABC**- som ABC*E-körkort.

Sannolikt torde högst 20 % av de förare som framför tung lastbil någonsin ha behov av att även kunna framföra en fordonskombination med släpfor-

don. Att då tvinga dessa körkortsaspiranter att genomgå en kostnadskrävande och onödig utbildning synes oss omotiverat.

Vi väckte en likalydande motion för två år sedan, vilken avslogs under hänvisning till att frågan var föremål för prövning inom kommunikationsdepartementet. Någon ändring av bestämmelserna har dock ännu ej kommit till stånd, och då de nuvarande bestämmelserna leder till allt större svårigheter allteftersom åren går, ser vi oss nu nödsakade att återkomma.

Under hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen hos regeringen begär en snar ändring av bestämmelserna beträffande utfärdande av körkort för tunga fordon i enlighet med vad som i motionen anförts.

Stockholm den 16 januari 1979

RUNE TORWALD (c)

ELLA JOHNSSON (c)