

## INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2023-11-06  
Besvaras senast  
2023-11-21

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

### **2023/24:138 Dödsolyckorna på väg 56 i Gävleborg**

Jag har tidigare haft möjlighet att ställa en fråga till statsrådet om väg 56, detta utifrån Trafikverkets tidigare utredning om en eventuell ny dragning av vägen. Jag beskrev då att ett flertal dödsolyckor inträffat på vägen Gävle–Hedesunda de senaste åren, och nu har det hänt igen.

Under drygt två veckor har två allvarliga olyckor inträffat. I båda fallen har dödsfall inträffat, en vid vardera olycka. Vi kommer aldrig förstå fullt ut vad det innebär för andra inblandade i olyckan, anhöriga, vänner med mera när personer dör så plötsligt och vid olyckor som dessa. Vi kan dock tillsammans göra vad vi kan för att det inte ska hända igen.

Sverige har sedan många år tillbaka en nollvision för antal dödade i trafiken, vilket är bra. Och även om det är en bit kvar har Sverige kommit långt i arbetet med att förebygga olyckor och därigenom dödsfall eller allvarligt skadade i trafiken. Men det finns arbete kvar att göra och då särskilt på väg 56. Boende längs väg 56 känner sig, med all rätt, uppgivna och känner att trots alla varningar händer ingenting med väg 56 mellan Gävle och Hedesunda, alltmedan fler dödsolyckor sker.

Trafikverket har gjort en omfattande utredning för att förbättra och dra om väg 56, vilket jag tidigare hänvisat till i min fråga till statsrådet (2023/24:68) där jag frågade vad regeringen hade för plan med väg 56 på sträckan Hedesunda–Valbo/Gävle. Tilläggas ska att väg 56 är utpekad som riksintresse för kommunikationer i Sverige. Det pekar på vägens betydelse inte bara för Gävleborg utan för hela landet på sträckan Gävle–Norrköping.

Trafikverkets planering för den nya nationella planen för transportinfrastruktur pågår nu för fullt, och det är av största vikt att den sträcka där många dödsfall skett tilldelas de resurser som krävs för att man ska kunna genomföra en ombyggnation. Det ankommer på regeringen att fastställa förslaget, och statsrådet har därför goda möjligheter att påverka resursfördelningen.

Utifrån ovanstående vill jag ställa följande frågor till statsrådet Andreas Carlson:

1. Delar statsrådet min bild att väg 56 mellan Hedesunda och Valbo/Gävle nu måste prioriteras, och vilka åtgärder tänker statsrådet i så fall att

- vidta för att man ska undvika fler dödsolyckor?
2. Hur avser statsrådet att agera för att en väg som pekats ut som riksintresse för kommunikationer inte ska ha en så omfattande mängd dödsfall och allvarliga olyckor, med avbrott i just kommunikationerna som följd?
  3. Vad kan statsrådet göra för att tillräckliga resurser prioriteras till väg 56 vid den kommande planen för nationell transportinfrastruktur?
  4. Kommer statsrådet att prioritera en väg med status som riksintresse och ett flertal dödsolyckor i den kommande nationella planen när alla prioriteringar som behövs kommer att ställas mot varandra?

.....  
Mattias Eriksson Falk (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch