

Motion till riksdagen 2005/06:Sk353

av **Holger Gustafsson (kd)**

Dieselskatten för jord- och skogsbruket

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om en sänkning av dieselskatten med 63 öre per liter.

Motivering

Jord- och skogsbruket är en viktig förutsättning för en levande landsbygd som i dag ger oss tusentals arbetstillfällen i livsmedels- och skogsindustri och alla serviceföretag. Svenskt skogsbruk är den största nettoexportkällan för Sverige och skapar massor med arbetstillfällen i landet, inte minst i inlandet.

Kraftfulla satsningar måste göras för att skapa rimliga och rättvisa konkurrensvillkor för jordbruksnäringen. Dieselskatten för jord- och skogsbrukets arbetsmaskiner är en viktig komponent i detta. Sverige har under lång tid haft höga dieselskatter i jämförelse med övriga Europeiska länder. Dagens dieselskatt ligger på 1:63 kr per liter. Detta kan jämföras med Finland där skatten på en liter diesel är 0:63 kr. I Danmark är motsvarande siffra 0:29 kr.

Vår svenska dieselskatt för jord- och skogsbruksmaskiner måste sänkas. Detta är en förutsättning för att jordbruket skall finnas kvar som basnäring i hela landet, för att bevara den öppna landskapsbilden samt möjliggöra ett fullt utnyttjande av befintliga EU-ersättningar. För att svenskt jordbruk skall fortsätta vara konkurrenskraftigt vill Kristdemokraterna därför sänka skatten med 63 öre litern, ned till 1 kr per liter.

Stockholm den 28 september 2005

Holger Gustafsson (kd)