

# Motion till riksdagen

1985/86:T237

Kjell A. Mattsson och Elving Andersson (c)

Utbyggnad av järnvägen Oslo–Helsingborg och snabbare upprustning av Europaväg 6 i Bohuslän

---

Europaväg 6 är en förbindelselänk mellan Osloregionen, den svenska västkusten/Göteborg samt Danmark.

Den inomnordiska handeln har ökat kraftigt sedan 1970. Mellan Sverige och Norge transporteras årligen 3 miljoner ton gods på landsväg, varav 2 miljoner ton går på E 6. Varje dag passerar ca 500 tunga fordon Svinesund.

Den snabba utvecklingen av den norska oljeekonomin har varit en stark stimulans för utvecklingen av det svensk-norska handelsutbytet och samarbetet över huvud taget mellan länderna. Ett samarbetsavtal har slutits mellan Sverige och Norge under våren 1981. Avtalet innebär förpliktelser att främja samarbetet på skilda sätt, särskilt på industri- och energiområdena.

Förbättringar i kommunikationerna är således en angelägen åtgärd och bör ses i det vidare perspektivet om ett ökat svenskt-norskt samarbete.

Europaväg 6 i Sverige från Trelleborg till Svinesund har en längd av 503 km. Sträckan Svinesund–Oslo är 101 km. Av E 6 i Sverige är 43 % av väglängden – eller 216 km – belägna inom Göteborgs och Bohus län.

E 6 har absolut inte tillfredsställande standard inom Bohuslän, speciellt inte sträckan norr om Uddevalla, Vägbredden varierar kraftigt. Många sträckor har alltför höga olyckskvoter och bör bli föremål för ombyggnader snarast.

I flerårsplanen för Göteborg och Bohus län har huvudparten av investeringarna fram till 1993 lagts på utbyggnader norr om Uddevalla. Investerings-takten är dock alldeles för låg. De projekt för sammanlagt 230 milj. kr. som har den högsta angelägenheten borde samtliga byggas omgående. Ett rimligt krav borde vara att utbyggnadstakten fördubblades.

Den försämrade arbetsmarknad som under några år blir rådande i norra och mellersta Bohuslän talar också för att de viktiga investeringar, som en förbättrad Europaväg utgör, är både nödvändig för arbetsmarknaden på kort sikt och värdefulla för den regionala utvecklingen på längre sikt.

Regeringen har i sitt s. k. Uddevallapaket givit vägverket i uppdrag att utreda ett motorvägsbygge Stenungsund–Uddevalla. På denna sträcka finns det också ett antal avsnitt som är i starkt behov av snabb upprustning. Kostnaderna beräknades till 450 milj. kr. Vägverkets utredningar visar att denna summa är helt orealistisk. De olika vägsträckningarna beräknas kosta 780–990 milj. kr. Därtill kommer ytterligare belopp för förbifart väster eller öster om Uddevalla. En så stor satsning på nybyggnad av motorväg anser vi kommer att drastiskt minska möjligheterna att genomföra länets vägplaner beträffande E 6 norr om Uddevalla.

Vi föreslår att handlingslinjen beträffande E 6 i Bohuslän blir följande:

- a) Omedelbart igångsättande av de färdigdiskuterade projekten i länets vägplan från Göteborg till Svinesund.
- b) regeringens löfte om 450 milj. kr. tas i anspråk för investeringarna under a.
- c) behovet av ny- eller ombyggnader av sträckan Stora Höga–Uddevalla utreds bättre. I utredningen bör speciellt beaktas möjligheterna att samtidigt tillgodose trafik från Älvsborgsdelen av Trestadsområdet.

Projektering av motorväg i västlig sträckning som nu pågår bör avbrytas. En rapport för Roundtable of European Industrialists redovisar planer för snabbtåg och motorväg från Oslo till Lübeck. Planerna har getts arbetsnamnet Scandinavian Link. Senast har från Arbetsgruppen för utvidgat ekonomiskt samarbete i Norden färdigställts rapporten Norden finns. Av dessa planer anser vi järnvägsprojektet vara av mycket stort intresse.

Genom en utbyggnad av järnvägsnät från Oslo med ny bro över Svinesund och anknötning till Bohusbanan skulle många vinster göras. Denna samt Västkustbanan utbyggs till tvåspår och förbinds med danska järnvägsnätet med tunnel Helsingborg–Helsingör. Ett sådant järnvägsnät skulle för hela västkusten vara en verkligt stor förbättring av kommunikationsmöjligheterna.

Järnvägen bör sträckas genom Bohuslän eftersom den här kan spela en mycket stor roll i regionens utveckling. Utöver persontrafikbehovet är det framför allt godstransporterna som är intressanta. Genom länet transporteras stora mängder gods och det är viktigt med anknötning till industrikoncentrationerna i Lysekil, Uddevalla och Stenungsund.

Det finns både ett ekonomiskt och ett miljömässigt intresse av att finna transportsystem där järnväg och lastbilstransporter samarbetar. Den industrigrupp som nu arbetar med vissa planer och de överenskommelser som skall ingås på nordisk nivå talar för att en utbyggnad av järnvägsförbindelse Oslo–Helsingborg och tunnel till Danmark för att få bra förbindelser till och från kontinenten borde vara det projekt som de båda grupperna först tog till utredning och genomförde. Inte minst integrerade trafiklösningar för godstransporter så att lastvagnstrafiken på landsväg kan minska talar för detta.

Näringslivets uttalade intresse att medverka i trafiklösningar och trafikinvesteringar bör från svensk sida inriktas på järnvägssystemet.

## Hemställen

Med hänvisning till vad som ovan anförts hemställs

1. att riksdagen beslutar att som sin mening ge regeringen till känna vad som i motionen anförts om prioritering av medel för snabbare upprustning av E 6.

2. att riksdagen beslutar att som sin mening ge regeringen till kännavad som i motionen anförts om utbyggnad av järnvägsförbindelserna från Oslo genom Bohuslän till Göteborg som en del i ett större järnvägsnät med anknytning till kontinenten.

Mot. 1985/86  
T237

Stockholm den 22 januari 1986

*Kjell A. Mattsson (c)*

*Elving Andersson (c)*