

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2025-10-02
Besvaras senast
2025-10-08 kl. 12.00

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:64 Lantmäteriet och laddstolpar

Elektrifieringen av transportsektorn är en av de viktigaste åtgärderna för att minska våra utsläpp av klimatgaser. Den har dessutom ett stort antal positiva sideeffekter i form av renare luft och minskat buller.

Samtidigt ser vi att ett av de största hindren mot att skaffa elbil är avsaknad av laddning i eller nära hemmet – helt enkelt på den plats där bilen står still länge. Hemmaladdning eller laddning på arbetsplatsen är helt avgörande för att hålla nere kostnaderna både för omställningen som sådan och för privatpersonens bil. På landsbygden är möjligheterna till hemmaladdning bättre eftersom fler bor i småhus. I städerna ser det värre ut. Där många bor i flerbostadshus och har parkering i gatuplan eller där människor bor i samfälligheter är det betydligt svårare att få till laddpunkter. Just i samfälligheter har reglerna länge varit otydliga. Efter lång väntan har nu Lantmäteriet tydliggjort vad som gäller. Det behövs inte total enighet för att kunna börja installera laddstolpar, men det krävs fortfarande en ny förrättning, vilket är ytterst problematiskt, eftersom det kan kosta uppåt 100 000 kronor. Det är en summa som i sammanhanget blir helt orimlig och inte går till något annat än Lantmäteriets handläggning. Det ger alltså inte ett enda kilo minskade utsläpp av koldioxid. För att klimatomställningen ska gå så snabbt och smidigt som möjligt behöver därför elbilsladdning främjas i högre grad av Lantmäteriet, och regeringen behöver tydliggöra regelverken så att nya förrättningar inte behövs. Det är inte konstigare än att motorvärmare med enkelhet har kunnat anses ingå i behovet för parkering. Det finns nu en färdig utredning där det föreslås att detta krav ska upphöra. Remisstiden gick ut den 14 maj 2025, och remissinstanserna är positiva. Än finns dock inga förslag från regeringen om att genomföra det utredningen föreslår, och enligt vad som går att utläsa från propositionsförteckningen finns det inte heller någon plan för ett ärende under hösten.

Min fråga till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson blir därför:

Kommer ministern och regeringen att gå vidare med utredningens förslag om samfälligheter och laddplatser, och hur ser i så fall tidsplanen ut?

.....

Rickard Nordin (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch