Motion

1981/82:425

Siri Häggmark och Jens Eriksson

En bro mellan Bockholmen och Klädesholmen

Riksdagen hade under år 1981 att ta ställning till byggandet av en bro mellan Bockholmen och Klädesholmen, Tjörns kommun. Framställningen avslogs av riksdagen, liksom en del andra brobyggen, av finansiella skäl.

På den nu aktuella ön Klädesholmen bor det ca 580 personer. Ön har sedan lång tid tillbaka utgjort ett centrum för konservindustrin i Bohuslän och har i dag 15 konservfabriker. Dessa sysselsätter omkring 263 personer varav en del pendlar från fastlandet dvs. Tjörn. Trafiken med fastlandet upprätthålls med färja.

Det är stor persontrafik men framför allt är det godstrafiken, föranledd av ovan nämnda industrier, som är betydande. Det föreligger därför behov av en fast förbindelse mot fastlandet, med andra ord en *bro*.

Dåvarande kommunikationsministern, Ulf Adelsohn, bad under hösten 1980 vägverket att särskilt redovisa vilka möjligheter det fanns att ersätta färjor med broförbindelser; dvs. hur fort det skulle löna sig att bygga broar i förhållande till kostnaderna för färjor.

Vägverket har gjort vissa beräkningar där man jämfört kostnaderna mellan färjtrafiken och en bro. Man har därvid kommit fram till att brobyggandet på sikt är lönsamt.

Statens vägverk har nu fastställt en arbetsplan för en bro till Klädesholmen. Prospektet har kostnadsberäknats till 13,5 milj. kr. Problemet är finansieringsfrågan.

I dag finns det företag som är beredda att bygga en bro som sedan kan leasas av staten. Denna kostnad skulle då kunna täckas av de årliga kostnaderna för färjetrafiken som under 1981 uppgick till 1,5 milj. kr. Broförbindelsen skulle kunna vara betald under en tioårsperiod, och övergå i statens ägo.

Vi anser att det är nödvändigt att i nuvarande statsfinansiella läge finna nya former för finansiering av t. ex. investeringar i vägar och broar.

Åberopande vad som här anförts hemställs

att riksdagen begär att regeringen utreder möjligheterna att på annat sätt än genom direkt anslag finansiera ett brobygge mellan Bockholmen och Klädesholmen i Bohuslän i enlighet med vad som anförts i motionen.

Stockholm den 19 januari 1982

SIRI HÄGGMARK (m) JENS ERIKSSON (m)