

Motion till riksdagen

1989/90:T353

av Hans Leghammar (mp)

Motorvägsbygget i Halland

Ekonomi betyder egentligen god hushållning, och inte som idag att öka tillväxten av materiella ting, och maximal förräntning av kapital.

God ekonomi för oss miljöpartister är den egentliga betydelsen för ordet ekonomi, och det innebär att man starkt måste prioritera vad man verkligen vill satsa "sina/våra" pengar på.

I och med den förödande miljöförstöring som vi dessvärre bevittnar måste detta innebära att våra gemensamma investeringsresurser i bl.a. transportsektorn måste prioriteras starkt så att pengarna verkligen går till det som är mest angeläget.

För oss är det därför ofattbart att "Västkustbanans" utbyggnad till dubbelspår inte påskyndas på bekostnad av ett stoppat motorvägsbygge igenom Halland.

Så gott som alla riksdagsledamöter på Västkusten är ense om att utbyggnaden av järnvägen här är en nödvändighet för att klara av miljöproblemen.

Men lika självklart har det inte varit hittills att man måste prioritera det, som är miljövänligt före det som är direkt skadligt för miljön.

För att sätta miljömedvetandet på prov både för riksdagsledamöter på västkusten och riksdagens majoritet så kräver jag att motorvägsbygget i Halland stoppas åtminstone tills att dubbelspåret på järnvägen är utbyggt.

Därefter får man se över om det finns behov av mera någon upprustning av vissa vägsträckor igenom Halland, eller om man lyckas med att få över så mycket trafik på järnvägen att nuvarande standard räcker.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen ger regeringen till känna vad i motionen anförts om att stoppa motorvägsbygget i Halland åtminstone tills järnvägen är utbyggt till dubbelspår från Oslo till Malmö.

Stockholm den 25 januari 1990

Hans Leghammar (mp)