

Motion till riksdagen 2009/10:T412

av **Agneta Berliner och Anita Brodén (fp)**

Trafiksäkerhet vid skolorna

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att hastighetsbegränsningen alltid ska vara 30 km/h på vägar som passerar utanför skolor och förskolor.
2. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att skolbussar bör stanna på den sida av vägen som förhindrar att skolbarn behöver korsa vägen.

Motivering

Hastigheten i trafiken är en viktig faktor för både uppkomsten och följderna av trafikolyckor. Det gäller i särskilt hög grad för olyckor där barn, som ofta är mindre trafikmedvetna, är inblandade.

Enligt Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande, NTF, är hastigheten vid påkörningsögonblicket den avgörande skillnaden mellan liv och död. Att som gående eller cyklist bli påkörd i 30 km/h kan göra mycket skada, med de flesta överlever en sådan kollision. Däremot är risken att omkomma större än att överleva vid en påkörning i 50 km/h. Barn är rent fysiskt och trafikvettsmässigt en särskilt utsatt grupp. Många kommuner har därför infört en 30-begränsning av hastigheten vid skolor och förskolor.

Försöksverksamhet har också genomförts av Vägverket i några kommuner. Tyvärr gäller inte det för alla skolor. Om vi tar alla våra barns säkerhet på största allvar bör hastigheten vid alla vägar intill skolor och förskolor vara begränsad till 30 km/h. Detta bör riksdagen ge regeringen till känna.

Något som riskerar vara orsak till olyckor där barn skadas eller omkommer i trafiken är i samband med på- och avstigning på skolbuss. Enligt NTF dödas eller skadas varje år omkring 45 barn i samband med skolskjuts i Sverige. Över hälften av olyckorna i samband med skolskjuts inträffar när barnen springer ut bakom eller framför bussen och blir påkörda av ett passerande

Fel! Okänt namn på

fordon. Enligt en undersökning genomförd av NTF 2009 är det 65 procent av kommunerna som ställer krav på att skolbussen ska stanna på rätt sida av vägen, men när det gäller skolskjuts med linjetrafik är det enbart 20 procent. För att minska risken att äventyra barnens liv och hälsa bör skolbussar alltid stanna så att avstigning och påstigning sker på den sida som skolan eller förskolan ligger. På så sätt undviks situationer där barnen springer bakom och framför bussar i farliga trafiksituationer. Detta bör riksdagen ge regeringen till känna.

Stockholm den 29 september 2009

Agneta Berliner (fp)

Anita Brodén (fp)