

# Motion till riksdagen

1989/90:T311

av Ingrid Hemmingsson (m)

Bro över Vallsundet m.m.

---

Under många år har behovet av broar över Vallsundet och Rödösundet i Jämtland diskuterats. Allt eftersom tiden går framstår dessa brobyggen som alltmer angelägna. Huvuddelen av all trafik från flygplatsen på Frösön till Västjämtland tar i dag omvägen över Östersund. För turismen i Västjämtland kommer en bro över Rödösundet att få stor betydelse eftersom det innebär en förkortning av vägen med två mil.

Även de bofasta på Rödön skulle ha stor nytta av en broförbindelse.

Eftersom dagspendlingen över Vallsundet ökar är det lika angeläget att där ersätta färjetrafiken med en bro. För närvarande måste dessa resenärer nästan ständigt stå över en färjetur på grund av platsbrist på färjan. Under rusningstid är väntetiderna ibland timplånga.

Från ekonomisk synpunkt är det självfallet fördelaktigt att bygga båda broarna samtidigt och vid ett upphandlingstillfälle.

Om finansieringen av dessa broar skulle ske genom vägverkets ordinarie anslag skulle det missgynna vägnätet i länet eftersom detta då under mycket lång tid blir eftersatt. Med tanke på det stora behov som länets vägar har av upprustning är detta inte en rimlig lösning.

Andra lösningar återstår därför att finna. Brobygget är i allra högsta grad aktuellt. Färjorna närmar sig 35 år och en tidpunkt för investering i nya färjor närmar sig snabbt.

Priset för en färjeanskaffning över Rödösundet är ca 30 miljoner kronor och kostnaderna för bro ca 60 miljoner kronor. Från statens synpunkt bör det ur ekonomisk synpunkt vara synnerligen intressant att bygga broar i stället för att binda investeringsmedel i nya färjor.

Det måste nämligen vara rimligt att under en 20-årsperiod, då broarna kräver minimalt underhåll, få väga in i kalkylen dels att färjorna måste ersättas och dels att den årliga driftskostnaden är 2 miljoner kronor.

En förutsättning för denna lösning är att det finns möjlighet att låna upp medel som sedan kan amorteras genom ett utnyttjande av drift- och investeringsmedel för färjor.

En kompletterande finansiering vore vidare möjligheten att ta ut broavgifter under någon tid.

På flera håll i landet pågår det diskussioner omkring finansieringsfrågan vid angelägna brobyggen. Vägverket bör därför få i uppdrag att arbeta fram en möjlig finansieringsmodell. Speciellt där det är aktuellt med reinvestering

i färjetrafiken borde det finnas framkomliga vägar för att underlätta investeringen i ett broalternativ om detta visar sig vara ett lönsammare alternativ på sikt.

Mot. 1989/90  
T311

## Hemställan

Med anledning av det anförda hemställs  
att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts angående finansieringsformer för brobyggen.

Stockholm den 21 januari 1990

*Ingrid Hemmingsson (m)*