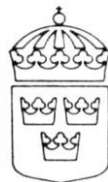


Motion till riksdagen

1988/89:Fö701

av Ulla Tillander och Håkan Hansson (båda c)

Sjöräddningsresurser i Öresund



Mot.
1988/89
Fö701-709

Kravet på kvalificerad räddningstjänst till sjöss och i hamn har ökat betydligt. Inte minst gäller detta i Öresund som är ett av världens mest trafikerade farvatten. Många av fartygen som passerar Öresund fraktar dessutom brandfarligt eller miljöfarligt gods. Den omfattande sjöfarten ger jämte de speciella förhållandena i farleden en komplicerad sjötrafik. Utan tillräckliga och lätt tillgängliga räddningsresurser skulle t.ex. en fartygsbrand kunna få mycket svåra konsekvenser. I Öresund finns också Barsebäcksverket med sin hamn som trafikerar av atomtransportfartyget Sigyn.

Malmös behov av sjöburna räddningsinsatser har hittills lösts genom avtal mellan Malmö brandkår och Röda bolaget. Avtalet har gällt den för räddningstjänst utrustade bogserbåten Järven. Nu har avtalet sagts upp av bolaget och det finns en uppenbar risk att Järven försvinner från Öresund. Det är kostnadsansvaret som har vållat problem och försök att få till stånd ett breddat engagemang har inte gett något resultat.

Det är staten som har att ansvara för sjöräddningstjänsten på svenskt sjöterritorium. I det ingår också skyldigheten att släcka brand ombord på fartyg till sjöss när människoliv är i fara. Men några statliga räddningsresurser finns inte för professionell brandbekämpning till sjöss i Öresund. Behovet av sådana resurser är stort, inte minst i Öresund där vi inte har råd med miljöskador förorsakade av t.ex. fartygsolyckor.

Sjöräddningsresurser måste garanteras i Öresundsregionen. Det är en fråga av förebyggande beredskapskaraktär för Malmö och för hela vår region. Det är mot den här bakgrunden naturligt att staten tar en del av kostnadsansvaret för sjöräddningstjänster i Öresund.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om behovet av sjöräddningsresurser i Öresund.

Stockholm den 12 januari 1989

Ulla Tillander (c)

Håkan Hansson (c)