

Kommittémotion

Motion till riksdagen 2017/18:1587

av **Per Klarberg m.fl. (SD)**

Med flyget lyfter Sverige

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att utreda möjligheten att utjämna de finansiella villkoren för de regionala och statliga flygplatserna och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen bör prioritera arbetet med att skapa ett gemensamt europeiskt luftrum och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Infrastruktur är likt ett blodomlopp för att ett land ska fungera. Sverige har genom sitt läge möjligheten att kunna utnyttja havet, vägar, järnvägar och vårt luftrum för att transportera gods och persontransporter. Sverige är till ytan ett stort land, det geografiskt femte största landet i Europa. Med en befolkning på drygt 10 miljoner invånare där de flesta bor kring de större städerna Stockholm, Göteborg, Malmö och Uppsala uppstår det mycket glesbygd i norr och södra Sverige. För den del av befolkningen som bor i glesbygd är flyginfrastrukturen en nödvändighet då väg och järnvägar inte räcker till. Regionala flygplatser är viktiga av många orsaker, inte bara för att frakta gods och passagerare utan även för ambulansflyg, räddningstjänsten mm. Sverigedemokraterna vill peka på den stora betydelse som de svenska regionala flygplatserna har för kommunikationen med Stockholm och andra orter i Sverige och

världen. För att säkerställa de regionala flygplatsernas existens från återkommande förslag som på olika sätt hotar de regionala flygplatsernas existens vill vi att regeringen utreder möjligheten att utjämna de finansiella villkoren för de regionala och statliga flygplatserna.

En möjlig organisation skulle enligt vår mening kunna vara att staten finansierar och säkerställer drift av brand- och räddningstjänst, tull, polis, säkerhetskontroll, snöröjning och möjligen flygtrafikledning inom alla områden som är avgörande för att bedriva flygverksamhet, medan den övriga driften finansieras av en lokal eller regional aktör. En sådan konstruktion skulle troligtvis accepteras av EU-kommissionen då det redan i dag finns liknande arrangemang i andra länder. Mot denna bakgrund anser vi att finansieringsformen för de icke-statliga regionala flygplatserna behöver ses över.

Vi kan se en utveckling där flygtrafiken växer för varje år samtidigt som det finns en ineffektivitet i det europeiska luftrummet. För att effektivisera flyget behövs ett gemensamt europeiskt luftrum, där man kan nyttja flygen mer effektiv och tjäna tid, ekonomi och bättre miljö med minskade utsläpp. Vi anser därför att regeringen bör prioritera arbetet med att skapa ett gemensamt europeiskt luftrum bör skyndas på.

Per Klarberg (SD)

Jimmy Ståhl (SD)

Tony Wiklander (SD)