Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga att göra fler svenska hamnar till gränsövergångsställen och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Ungefär 90 procent av alla varor vi importerar och exporterar har någon gång i frakt­kedjan gått via sjötransport. Sverige har en av Europas längsta kustremsor och nästan 270 000 öar. Sjöfarten är viktig för Sverige.

Sedan en tid tillbaka är flera hamnar inte längre så kallade gränsövergångsställen. Det gäller bland annat Stenungsunds hamn och Uddevalla hamn på västkusten. Ett gränsövergångsställe är en plats där sjöfolk kan viseras när de mönstrar på eller av ett fartyg. Dessa gränsövergångsställen utses genom att kommunen som hamnen ligger i upptas i utlänningsförordningen och för det krävs regeringsbeslut innan Polismyndig­heten kan utse hamnen till ett gränsövergångsställe.

När flera hamnar nu inte längre är gränsövergångsställen ställer det till stora problem för sjöfarten som inte kan göra besättningsbyten. För individen kan det innebära att man måste åka med fartyget man ska mönstra av ifrån under ytterligare en resa istället för att få komma hem till sin familj.

Den moderatledda regeringen jobbar hårt för att stärka en konkurrenskraftig svensk sjöfart. Ytterligare ett steg i det är att underlätta för sjöfolk istället för att försvåra. Därför borde riksdagen ställa sig bakom motionen om att överväga att göra fler svenska hamnar till gränsövergångsställen.

|  |  |
| --- | --- |
| Johanna Rantsi (M) |  |