Trafikutskottets betänkande

1980/81: 7

om tilläggsbudget I till statsbudgeten för budgetåret 1980/81 (prop. 1980/81: 25)

SJÄTTE HUVUDTITELN

B. Vägväsendet

1. **Drift av statliga vägar.** Utskottet tillstyrker regeringens i proposition 1980/81: 25 bilaga 3 (kommunikationsdepartementet) förslag under punkt 1 (s. 9) och hemställer

att riksdagen till *Drift av statliga vägar* på tilläggsbudget I till statsbudgeten för budgetåret 1980/81 anvisar ett reservationsanslag av 45 000 000 kr.

2. **Byggande av statliga vägar.** Regeringen har under punkten 2 (s 9–10) föreslagit riksdagen att till Byggande av statliga vägar på tilläggsbudget I till statsbudgeten för budgetåret 1980/81 anvisa ett reservationsanslag av 135 000 000 kr.

Motionen

I motion 1980/81: 162 av Bertil Zachrisson m. fl. (s) yrkas att riksdagen beslutar till Byggande av statliga vägar på tilläggsbudget I till statsbudgeten för budgetåret 1980/81 anvisa ett i förhållande till regeringens förslag med 40 000 000 kr. förhöjt reservationsanslag av 175 000 000 kr.

Utskottet

Under denna rubrik har på statsbudgeten för innevarande budgetår uppförts ett reservationsanslag av 900 milj. kr.

I proposition 1980/81: 20 – om besparingar i statsverksamheten – har frågan om finansieringen av en ny bro till Tjörn anmälts. Vägverket har numera beräknat att de totala kostnaderna för återuppförandet av en ny bro över Askeröfjorden jämte tillfartsvägar samt den tillfälliga färjeförbindelsen kommer att uppgå till ca 210 milj. kr. Härav belöper sig ca 135 milj. kr. på den nya bron jämte tillfartsvägar.

Enligt förslagen i besparingspropositionen skall vissa ordinarie vägbyggnadsmedel få tas i anspråk för ändamålet. Kostnaderna för den tillfälliga färjeförbindelsen m. m. har sålunda ansetts böra inrymmas inom anslaget

Kartong: S. 1 och 3 i hemställan Tillkommer: riksdagen

till Drift av statliga vägar. Utskottet har i sitt betänkande TU 1980/81:6 intet haft att erinra häremot.

Av kostnaderna för en ny bro till Tjörn samt tillfälliga båt- och färjeförbindelser om totalt ca 210 milj. kr. bör nu enligt föredragandens mening 135 milj. kr. täckas genom tilläggsanslag på statsbudgeten. Resterande 75 milj. kr. avses därvid få inrymmas inom ordinarie anslag till drift och byggande av statliga vägar.

I den socialdemokratiska gruppmotionen 1980/81:162 erinras med anledning härav om 1979 års trafikpolitiska beslut som för vägverket lade en grund för att kunna planera den framtida väghållningen på lång sikt. Beslutet innebar att riksdagen tog ställning till att driftverksamheten skulle utföras till en sådan nivå att vägnätet kunde hållas vid nuvarande kvalitetsnivå, dvs. så att någon kapitalförstöring inte skulle riskeras.

Enligt vägverket innebär medelstilldelningen för år 1981 att de riktlinjer som har angivits i riksdagsbeslutet ej har följts. Utebliven kompensation för kostnadsfördyringar innebär tillsammans med de ca 40 milj. kr. som skall avsättas för Tjörnbron att 1981 års driftanslag i realiteten kommer att understiga 1980 års anslag med ca 200 milj. kr. Detta innebär enligt motionärerna ett klart avsteg från målsättningen att vidmakthålla vägnätet.

Mot bakgrund bl.a. härav finner motionärerna det orimligt att godta regeringens uppläggning, nämligen att Tjörnbrokatastrofen skall leda till en minskning av vägverkets driftanslag med 40 milj. kr. Av de totala kostnaderna för en ny bro till Tjörn samt tillfälliga båt- och färjeförbindelser om sammanlagt ca 210 milj. kr. bör således enligt motionärernas mening 175 milj. kr. täckas genom tilläggsanslag på statsbudgeten.

Även enligt utskottets uppfattning är det angeläget att anslagsgivningen till vägsväsendet hålls på en sådan nivå att i möjligaste mån servicestandarden kan upprätthållas och det i vägarna nedlagda kapitalet vidmakthållas. På de av föredraganden anförda grunderna och med beaktande främst av det statsfinansiella läget anser sig dock utskottet kunna godta vad föredraganden nu förordat.

Under hänvisning härtill samt till utskottets ställningstagande vid behandlingen av proposition 1980/81:20 – om besparingar i statsverksamheten, m.m., – tillstyrker utskottet regeringens förslag och avstyrker motionen i fråga.

Utskottet hemställer

att riksdagen med bifall till regeringens förslag och med avslag på motion 1980/81:162 (s) till *Byggande av statliga vägar* på tilläggsbudget I till statsbudgeten för budgetåret 1980/81 anvisar ett reservationsanslag om 135 000 000 kr.

3. **Bidrag till byggande av kommunala vägar och gator.** Utskottet tillstyrker regeringens förslag under punkt 3 (s. 10–11) och hemställer

att riksdagen till *Bidrag till byggande av kommunala vägar och gator* på tilläggsbudget I till statsbudgeten för budgetåret 1980/81 anvisar ett reservationsanslag av 52 000 000 kr.

4. **Byggande av mellanriksvägen Kiruna—Narvik.** Utskottet tillstyrker regeringens förslag under punkt 4 (s. 11) och hemställer

att riksdagen till *Byggande av mellanriksvägen Kiruna—Narvik* på tilläggsbudget I till statsbudgeten för budgetåret 1980/81 anvisar ett reservationsanslag av 45 900 000 kr.

Stockholm den 2 december 1980

På trafikutskottets vägnar
BERTIL ZACHRISSON

Närvarande: Bertil Zachrisson (s), Bertil Jonasson (c), Essen Lindahl (s), Rolf Sellgren (fp), Nils Hjorth (s), Wiggo Komstedt (m), Kurt Hugosson (s), Birger Rosqvist (s), Sixten Pettersson (m), Olle Östrand (s), Anna Wohlin-Andersson (c), Ove Karlsson (s), Eric Rejdnell (fp), Per Stenmarck (m) och Ivar Franzén (c).

Reservation

Byggande av statliga vägar (punkt 2)

Bertil Zachrisson, Essen Lindahl, Nils Hjorth, Kurt Hugosson, Birger Rosqvist, Olle Östrand och Ove Karlsson (alla s) som anser

dels att den del av utskottets yttrande på s. 2 som börjar med "Även enligt" och slutar med "motionen i fråga" bort ha följande lydelse:

Utskottet delar motionärernas uppfattning. Inriktningen för anslagsgivningen till vägväsendet måste sålunda vara att upprätthålla servicestandarden och vidmakthålla det i vägarna nedlagda kapitalet. En målmedvetet bedriven driftverksamhet med lämpligt avvägda resursinsatser utgör dels en garanti för trafikens framkomlighet under olika väderbetingelser, dels en av förutsättningarna för att hålla trafikolycksutvecklingen under kontroll.

Av de totala kostnaderna för en ny bro till Tjörn samt tillfälliga båt- och färjeförbindelser om sammanlagt ca 210 milj. kr. bör i enlighet med motionsyrkandet 175 milj. kr. täckas genom tilläggsanslag.

dels att utskottets hemställan bort ha följande lydelse:

att riksdagen med anledning av regeringens förslag och med bifall till motion 1980/81: 162 (s) till *Byggande av statliga vägar* på tilläggsbudget I till statsbudgeten för budgetåret 1980/81 anvisar ett reservationsanslag av 175 000 000 kr.

Norstedts Tryckeri, Stockholm 1980