

## Motion

1983/84:2436

**Birgitta Källman och Anders Högmark**

### **Körkortsvillkoren för framförande av tung motorcykel**

Under en följd av år har, glädjande nog, antalet trafikolyckor i landet minskat. Denna positiva trend bröts tyvärr under 1982 då antalet skadade ökade samt under 1983 då såväl antalet skadade som dödade ökade. Värst drabbade är motorcyklister, cyklister och gångtrafikanter. Alltså de i trafiken minst skyddade grupperna. 1982 dödades 40 motorcyklister, 1983 skedde en ökning med 33 till 73 dödade. Antalet tunga mc har under den senaste tioårsperioden ökat från 25 000 till 77 000. Antalet lätta mc har i stort sett varit detsamma under hela tiden, 25 000.

Regeringen föreslår i sin proposition 1983/84:100 extraordinära trafiksäkerhetsinsatser för motorcyklister och cyklister, till ett engångsbelopp om 3 milj. kr.

Vi anser att detta är bra, men önskar samtidigt en översyn av nuvarande körkortsregler för motorcyklister för att långsiktigt nå bättre effekt.

Dagens motorcyklister är oftast mycket unga med bristande erfarenhet. Fartens tjustning kan för den mindre erfarne innebära onödiga risktaganden med tunga svårmanövrerade fordon.

Det förarprov som 16-åringen får genomgå för att få framföra lätt motorcykel övergår då föraren fyllt 18 år till att gälla även för framförande av tung motorcykel.

Vi anser att ett införande av motorcykelkörkort för framförande av tung motorcykel efter uppnådd 18-årsålder borde öka dels kunskaperna om fordonet, dels trafik kunskaperna, vilket sammantaget borde öka trafiksäkerheten.

Synnerligen angeläget är att rädda denna grupp ungdomar dels till livet, dels från allvarliga skador.

Med hänvisning till vad ovan anförts hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts om körkortsvillkor för tung mc.

Stockholm den 25 januari 1984

BIRGITTA KÄLLMAN (m)

ANDERS G. HÖGMARK (m)