

Motion till riksdagen 2005/06:T451

av Kaj Nordquist och Birgitta Ahlqvist (s)

Vita käppen

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om ökad respekt för den vita käppen genom en översyn av lagskyddet.

Motivering

Den vita käppen är en välkänd internationell symbol för synnedsättning. Den är ett ovärderligt hjälpmedel för synskadades orientering men också en signal för omgivningen att visa särskild uppmärksamhet.

I en alltmot stressig trafikmiljö måste synskadade kunna lita på en hög respekt för den vita käppen. Sedan några år tillbaka genomförs en trafikpolitisk ambition – den s.k. nollvisionen – med syftet att få ner olycksfallen i trafiken. Åtgärder vidtas för att höja uppmärksamhetsgraden hos såväl bilister som andra trafikanter.

Bland annat kommer antalet övergångsställen att minska, enligt Vägverkets planer med 10 000 stycken i kommunalt och 1 000 stycken i statligt vägnät till år 2010. De kommer delvis att ersättas av gångpassager (5 500 stycken till år 2010) som bygger på förarens och gångtrafikantens ögonkontakt med varandra!

För gruppen synskadade är bristen på ögonkontakt den stora säkerhetsrisken. År 2010 kommer fortfarande 59 procent av övergångsställena att vara osäkra övergångsställen.

De ljus- och ljudreglerade övergångsställena, tillsammans med avskilda gångbroar, är fortfarande den trafiksäkerhetsåtgärd som bäst gagnar synskadade. Därför ökar nu gruppens otrygghet och säkerhetsrisk, då allt fler reglerade övergångsställen ersätts med andra trafiklösningar. I den miljön förlitar sig bilister och tvåhjuliga trafikanter på sin egen kommunikationsförmåga och inser inte att synskadade inte har kontroll över situationen och lätt kan ta ett ”felsteg”.

Fel! Okänt namn på

Bristande respekt för rådande trafikregler ökar ytterligare synskadades risksituation. I Norge har man höga böter för trafikförseelser och där uppmärksammar bilister fotgängare vid övergångsställen. Idag finns inte den vita kappen omnämnd i de lagar och förordningar som reglerar trafikmiljön. Därför behöver man se över lagskyddet för synskadade i trafiken och därmed öka respekten för den vita kappen.

Stockholm den 21 september 2005

Kaj Nordquist (s)

Birgitta Ahlqvist (s)