

Motion till riksdagen

1988/89:T304

av Erik Holmkvist (m)

Väg BD 1456-U i Arjeplog

En förändring av enskild väg till allmän väg, BD 1456-U, som ligger i Arjeplogs kommun, är angeläget.

1978—1980 anlades ny enskild väg mellan Stenudden och Örnvik. Vägen har en längd av 9 200 m jämte vändplan och brygga, och utgör en direkt förlängning av allmän väg 630 Sikselet—Lövnäs—Stenudden. Vägbredden är 3,5 m jämte mötesplatser. Den enskilda vägen går på sjön Tjeggelvas västra sida, från dess sydspets, där Stenudden är belägen. Örnvik utgör sista utpost mot vägförbindelse mot den dalgång som bildar Pite älvs översta tillrinning.

Bosättning och befolkning

Vid vägen finns bosättningar i Ardnas och Örnvik. Övriga bosättningar inom vägens båtnadsområde är Västerfjäll vid Tjeggelvas nordspets samt Ramanj och Akkapakte på sjöns östra sida. Dessutom finns fritidsbostäder förutom på samtliga nämnda platser även i Fahlehaure.

Nedan anges bebyggelse och befolkning på uppräknade platser.

<i>Plats</i>	<i>Bosättningar</i>	<i>Fast befolkning</i>	<i>Fritidssiugor</i>
Ardnas	2	2	1
Örnvik	1	2	5
Västerfjäll	3	5	4
Ramanj	1 öde	—	3
Akkapakte	2	4	2
Fahlehaure	—	—	3

Renskötsel

I fjällområdena kring Tjeggelvas har Luoktamavas sameby sommarvisten. Samebyn består av ett 20-tal personer. Örnvik utgör terminal för transporter till och från dessa visten.

Övrigt

I Västerfjäll finns ett kapell, där gudstjänster hålls 2—3 gånger per år.

Kungsleden går förbi Västerfjäll. En vanlig anslutning härtill sker från uppställningsplatser i Örnvik. Västerfjäll ligger ca 2 dagars fjällvandring från både Kvikkjokk i norr och Jäckvik i söder. Den är därför livligt frekventerad som utgångs- respektive slutpunkt för fjällvandringar.

Inom dalgången finns vidare Miekaks fiskecamp, ca 50 km nordväst om Örnvik. Då detta är kortaste avståndet från bilväg är Örnvik den vanligaste förekommande utgångspunkten för skotertrafik till Miekak vid vinterfiske.

Mot. 1988/89
T304

Trafik

De övre delarna av väg 630 har en årsmedeldygnstrafik om ca 30 fordon, vilket även torde gälla för delen Stenudden—Örnvik. Trafikmängden varierar dock kraftigt under året och har en topp under vårvintern på grund av vinterturismen. Detta sammanfaller som regel med övergången från vinter- till sommarvägslag, vilket medför ytuppmjukning, som kräver ökade vägunderhållsinsatser.

Sammanfattning

Av ovanstående framgår att vägen har stor andel främmande trafik genom Örnviks funktion som terminal vid fritidsaktiviteter inom fjällområdet väster därom. Driften av vägen blir därför betungande för vägens intressenter.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts om förändring av enskild väg till allmän gällande väg nr BD 1456-U i Arjeplogs kommun i Norrbottens län.

Stockholm den 12 januari 1989

Erik Holmkvist (m)

ÖVERSIKTSKARTA

FÖRÄNDRING AV ENSKILD VAG BD1456-U
STENUDDEN - ÖRNVIK TILL ALLMAN

Mot. 1988/89
T304

TECKENFÖRKLARING:

- VAG SOM FÖRESLAS INTAGAS I ALLMÄNT UNDERHÅLL
- ALLMAN VAG



