

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2023-11-15
Besvaras senast
2023-11-22 kl. 12.00

Till statsrådet Romina Pourmokhtari (L)

2023/24:251 Elektrifiering av lastbilar

Vid årsskiftet sänks kravet på inblandning av biobränsle. Den största sänkningen blir på diesel, från 30,5 procent till 6 procent. Det beräknas göra dieseln cirka 5 kronor billigare per liter.

Klimat- och miljöministern vill minska klimatutsläppen från transportsektorn med elektrifiering och hoppas att det genom riktat stöd ska bli fler ellastbilar på våra vägar. Risken är att detta inte infrias. Med lägre dieselpriis blir det olönsamt för åkerierna att köpa in ellastbilar. Om man väljer diesel framför el kommer utsläppen att fortsätta så länge de lastbilarna rullar på våra vägar. Regeringen säger att sänkt reduktionsplikt ökar marginalerna för åkerierna så att de får möjlighet att satsa på elektrifiering. Men risken är stor att det inte blir så. Kostnaderna för bränsle regleras i ett drivmedelstillägg. Om priset sjunker blir frakten billigare. Så det blir inte åkerierna som tjänar på den sänkta inblandningen av biodrivmedel.

Jag vill med anledning av ovanstående fråga statsrådet Romina Pourmokhtari:

Vad avser statsrådet att göra om den sänkta reduktionsplikten inte leder till minskade klimatutsläpp om elektrifieringen av den tunga trafiken uteblir?

.....

Marianne Fundahn (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch