

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2026-04-02
Besvaras senast
2026-04-08 kl. 12.00

Till justitieminister Gunnar Strömmer (M)

2025/26:678 Behov av lagändringar för användande av bullerkameror

Vansinneskörningar är ett omfattande och allvarligt problem i flera svenska städer, inte minst i min hemkommun Malmö. I en interpellationsdebatt med mig den 4 november meddelade justitieminister Gunnar Strömmer att den nya lagen om informationsutbyte mellan myndigheter som började gälla den 1 december 2025 skulle innebära att kommuner som Malmö stad skulle få möjlighet att dela med sig av information från så kallade bullerkameror till polisen. Detta var en välkommen förändring, och Gunnar Strömmer lyfte fram det som en viktig åtgärd för att stärka möjligheterna att utreda, förebygga, förhindra och upptäcka den här typen av brottslighet.

En ny rättslig analys från Malmö stad konstaterar dock att trots att kommunen nu får dela med sig av information över antalet bulleröverträdelser, hastighetsöverträdelser och andra uppgifter om problematiken från bullerkamerorna till polisen, vilket båda parter uppskattar och ska använda sig av, får kommunen med gällande lagstiftning inte samla in personuppgifter i form av bilars registreringsnummer eller koppla dessa till trafiköverträdelser. För detta skulle det krävas ytterligare lagändringar som medger att kommuner får lov att genomföra trafikövervakning i detta syfte och samla in personuppgifter.

Analysen konstaterar också att även om Malmö stad hade fått dela uppgifter om överträdelser med Polismyndigheten hade lagföring av överträdelser inte varit möjlig med nuvarande lagstiftning, då straffrättsligt ansvar för exempelvis hastighetsöverträdelser och andra förseelser i trafikmiljö som hänger samman med förarens körbeteende faller på fordonets förare, inte fordonets ägare. Polismyndigheten hade därmed inte haft nytta av uppgifter om vilket fordon som kört för fort eller bullrat för det specifika syftet att lagföra överträdelser. För att kunna använda uppgifterna skulle lagstiftningen gällande det straffrättsliga ansvaret behöva ändras så att detta faller på fordonets ägare, och inte som i dag på föraren.

Med anledning av att regeringens främsta, och hittills enda, åtgärd mot vansinneskörningarna inte tycks få avsedd effekt vill jag fråga justitieminister Gunnar Strömmer:

Kommer ministern att ta initiativ till ytterligare lagändringar som gör det möjligt för kommuner och polisen att samverka för att bötfälla bilister med hjälp av datan från så kallade bullerkameror?

.....

Malte Tängmark Roos (MP)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann