Motion till riksdagen 1986/87:T930

Per-Olof Strindberg (m)

Ändrat huvudmannaskap för länstrafiken

Kostnaderna för länstrafiken har inte minst för landstingen blivit avsevärt mycket högre än vad som beräknades när riksdagen beslutade ålägga landstingen huvudmannaskapet för den kollektiva länstrafiken. Samtidigt avvecklas nu det specialdestinerade statliga bidraget, och flera landsting drabbas hårt av omläggningen av skatteutjämningssystemet. Landstingen har därför numera en försämrad ekonomisk situation, och det är nödvändigt att deras resurser kan koncentreras till det som är landstingens huvuduppgift, nämligen sjuk- och hälsovården.

Kommunerna bör vara de organ som har de största förutsättningarna att bedöma det lokala trafikbehovet, turtäthet osv. Mot denna bakgrund bör kommunerna också svara för planering av den kollektiva trafiken och även ha kostnadsansvaret. Genom Kommunförbundets länsavdelningar bör det vara möjligt att samordna linjerna inom länen och även åstadkomma en rimlig kostnadsfördelning för långlinjetrafiken.

Hemställan

Med hänvisning till ovanstående hemställs

att riksdagen beslutar att huvudmannaskapet för länstrafiken skall åvila kommunerna.

Stockholm den 23 januari 1987

Per-Olof Strindberg (m)