



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2025/26:523 av Mikael Larsson (C)
Ölandsbron

Mikael Larsson har frågat mig om jag och regeringen avser att verka för att inställetiden för att kunna bärga undan fordon vid allvarlig händelse på Ölandsbron kortas.

Ölandsbron är en av landets mest trafikerade broar och en central länk för arbetspendling, transporter och samhällsviktig verksamhet mellan Öland och fastlandet.

Trafikverket ansvarar, inom sitt uppdrag som väghållare, för att upphandla bärgningstjänster på det statliga vägnätet. När det gäller Ölandsbron och de händelser som nyligen har lett till längre trafikköer, har jag fått information från Trafikverket om att myndigheten analyserar de inträffade störningarna, inklusive bärgningsverksamheterna, för att bedöma om rutiner eller eventuella krav i avtal behöver justeras. Detta är en del av myndighetens ordinarie arbete med att utveckla och förbättra beredskapen vid större trafikstopp.

Trafikverket har därutöver en etablerad samverkan med berörda parter för att minimera störningar vid eventuella händelser. Samverkan sker under ledning av länsstyrelsen och Trafikverket deltar tillsammans med andra berörda myndigheter och kommuner. Kontinuitetsplanering sker inom Trafikverket och tillsammans med andra samhällsaktörer där kommunerna på Öland arbetar aktivt med och planerar för ett eventuellt bortfall av brons funktionalitet.

Jag vill understryka att god tillgänglighet och beredskap vid störningar i transportsystemet är av stor betydelse. Jag förutsätter att Trafikverket i sin roll som sektorsansvarig myndighet för beredskapssektorn Transporter och som infrastrukturförvaltare av vägar och järnvägar planerar för hur händelser som riskerar att ge allvarliga och långtgående konsekvenser för transportsystemet, och ytterst samhället, ska hanteras på bästa sätt. Det innefattar att ta fram beredskapsplaner och planera för alternativa transporter och färdvägar vid situationer med störningar. Jag kommer även fortsättningsvis att följa dessa frågor noga och löpande ha en dialog med Trafikverket.

Stockholm den 24 februari 2026

Andreas Carlson