SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1654

av Cecilia Engström och Martin Hallander (båda KD)

Utbyggnad av E6 genom Skåne

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att det långsiktiga målet bör vara att E6 mellan Vellinge och Helsingborg byggs ut till sex körfält, och detta tillkännager riksdagen för regeringen.

Motivering

E6 genom Skåne är en av Sveriges viktigaste transportleder. Den binder samman Malmö, Landskrona och Helsingborg och är central för arbetspendling, godstransporter och Sveriges förbindelser med Danmark och kontinenten.

Trafiken på E6 har ökat kraftigt och vägen är redan i dag hårt belastad. När en olycka eller annan störning inträffar får det snabbt stora konsekvenser för både pendlare och näringsliv. Samtidigt väntas handeln och transporterna genom Öresundsregionen öka ytterligare, inte minst genom den nya Fehmarn Bält-förbindelsen.

I den nationella planen för 2026–2037 finns flera viktiga satsningar i Skåne, men ingen sammanhållen utbyggnad av E6 mellan Vellinge och Helsingborg till sex körfält. Att bygga ut kapaciteten på enstaka delar är positivt, men det behövs ett långsiktigt perspektiv på hela stråket.

Kristdemokraterna vill att Sverige bygger bort flaskhalsar och investerar där infrastrukturen är avgörande för jobb, företagande och tillväxt. E6 genom Skåne är ett sådant stråk. Den nya planeringen behöver ta hänsyn till ökande trafikflöden, utvecklingen av Öresundsregionen och den ökade godstrafik som väntas följa av Fehmarn Bält-förbindelsen.

Målet bör därför vara tydligt: E6 mellan Vellinge och Helsingborg ska på sikt ha sex körfält. Utbyggnaden kan behöva ske etappvis och utifrån trafikflöden, samhällsekonomisk nytta och fyrstegsprincipen. Men det långsiktiga målet måste vara tydligt redan nu, så att kommande investeringar planeras utifrån den utveckling som faktiskt väntar.

En kapacitetsstark E6 stärker inte bara Skåne utan hela Sveriges koppling till Öresundsregionen och Europa. Den skapar bättre förutsättningar för människor att pendla, för företag att växa och för gods att transporteras effektivt.

Regeringen bör därför ge Trafikverket i uppdrag att planera för en successiv utbyggnad av E6 mellan Vellinge och Helsingborg med målet om sex körfält på hela sträckan.

Cecilia Engström (KD) *Martin Hallander (KD)*