

Motion till riksdagen 2024/25:922

av **Monica Haider och Tomas Eneroth (båda S)**

Säkerställ jämställdhet vid körprov för motorcykel

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen bör uppdras att vidta åtgärder för att säkerställa att uppkörning vid körkortsprovet blir jämställt och könsneutralt och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Kvinnor underkänns oftare än män vid körprov för motorcykel, trots att de i regel övningskör mer, både privat och i trafikskola, och ofta är äldre än män vid tiden för körkortstagning. Detta är en välkänd problematik som pekar på brister i den nuvarande körkortsutbildningen.

En utredning som VTI gjorde 2014 ledde till att ett manöverprov i låg fart slopades. Det var ett steg i rätt riktning, men skillnaderna mellan kvinnor och män kvarstår.

Det är viktigt att utbildningen för motorcykelkörkort fokuserar på de verkliga faror som motorcyklister möter i trafiken, snarare än orealistiska lågfartsövningar som inte speglar de situationer där de flesta allvarliga olyckor sker, exempelvis i kurvor. Den nuvarande utbildningen riskerar att missgynna kvinnor genom att överbetona moment som inte reflekterar de faktiska trafikförhållandena.

Ett ytterligare hinder för jämställdhet vid körprov är att förare inte får köra upp med sin egen motorcykel. Motorcyklar varierar i storlek och vikt, och kvinnor kör naturligtvis bäst på en motorcykel som är anpassad till deras kroppsstorlek och fysiska styrka. Om man tvingas använda en standardmotorcykel som inte är optimal gällande storlek och vikt, kan manövreringen bli svårare, vilket i sin tur ökar risken för underkännande.

Berörda myndigheter bör därför genomföra en översyn av körkortsutbildningen för motorcykel, med särskilt fokus på att säkerställa jämställdhet och könsneutralitet vid körprov.

Monica Haider (S)

Tomas Eneroth (S)