Nr 952

av herr Oskarson m. fl.
angående utbyggnaden av riksväg E 6.

Enligt "Vägplan 70" kommer inte Europaväg 6 att vara utbyggd till motorväg förrän en god bit in på 1980-talet. Redan detta skapar i och för sig en ohållbar situation. Under större delen av året är E 6 under nuvarande förhållanden överbelastad, och mot bakgrunden av den trafikökning vi har att emotse kommer – om inte särskilda åtgärder vidtas – att skapas kaotiska trafikförhållanden inom en snar framtid. Bland de utvecklingstendenser som medför starkt ökade krav på kommunikationerna inom västra delen av landet vill vi nämna några som vi ser som särskilt framträdande.

Längs Västkusten av vårt land pågår en kraftig industriell expansion. Särskilt påtaglig är utbyggnaden av tunga industrier, varav Värö kan anföras som ett exempel. Dessa industrier kommer att ställa mycket stora krav på kommunikationslederna inom hela Västsverige, inte bara på E 6 utan även på anslutande vägförbindelser. Särskilt markant är den starka ökningen av tunga transporter som en följd av bl. a. industriexpansionen.

I detta sammanhang vill vi fästa uppmärksamheten på ett alldeles särskilt problem. Det gäller anslutningen av trafiken från de nyetablerade industrierna i Värö till E 6. Den nuvarande anslutningen utgör en betydande säkerhetsrisk, och i framtiden blir situationen ohållbar mot bakgrunden av att man beräknar att en tung timmerlastad långtradare med släp var 90:e sekund kommer att svänga över E 6 mot fabriksområdet när detta tagits i bruk. Korsningen kommer att bli rena dödsfällan. Uppmärksammas bör att parallellt och alldeles intill går Västkustbanan, som också skall passeras av transporterna till och från Värö industriområde. Enligt nu känd planering avser vägverket att påbörja byggandet av denna anslutning först 1974 och t. o. m. senare om inte vissa överenskommelser kan träffas. Detta är icke godtagbart.

Vi vill nu återgå till frågan om E 6 i sin helhet.

Ansträngningarna att åstadkomma en broförbindelse över Öresund mellan Danmark och Sverige torde väl kunna förutsättas bära frukt inom en relativt sett snar framtid. En sådan broförbindelse kommer att medföra en kraftig ökning av den internationella trafiken på E 6, som redan nu är den väg inom landet som har det största inslaget av internationell trafik. Sammankopplingen av Köpenhamn och det svenska Öresundsområdet med Göteborgs- och Osloområdena med fast vägförbindelse kommer med all säkerhet att ytterligare befrämja industritillväxten inom hela detta område. Vid en närmare anslutning till den gemensamma europeiska marknaden, som hela Skandinavien ser fram

emot, kommer här ovan nämnda områden inom Danmark, Norge och vårt eget land att bli ett särskilt attraktivt område genom sin närhet till och goda förbindelser med Europas stora avsättningsområden.

Den ökande fritidsbebyggelsen längs hela Västkusten är en annan faktor, som under sommar och semestertid ökar belastningen på vägförbindelserna över huvud taget, men mest på E 6.

För de européer, som har Norge och även delar av vårt eget lands fjällvärld som semestermål, går vägen som regel via västra Sverige om man är bilburen. I detta sammanhang bör även påpekas den ökade danska och tyska sommarbosättningen i södra Sverige och längs Västkusten, vilket ställer krav på bekväma och snabba vägförbindelser.

Ett mönster som alltmer växer fram i och omkring framför allt våra större och medelstora städer är att det blir alltmer vanligt att stadsbon söker sig ut i stadens omgivning och där skaffar sig en bostad i mera bostadsvänlig miljö. Även denna utvecklingstendens ställer ökade krav, då det gäller snabba och säkra vägförbindelser inom områden där tätorterna ligger som ett pärlband längs en förbindelseled, så som förhållandet är längs Europaväg 6.

Mot bakgrunden av vad vi här anfört anser vi att det icke är försvarligt att godta en utbyggnadsplan för Europaväg 6, som kan utläsas i "Vägplan 70". Vi vill därför föreslå att, mot bakgrunden av den utveckling som kan förutses inom västra Sverige, Europaväg 6 utbygges i snabbare takt än vad som framgår av nuvarande planering och som bättre ansluter till de krav som utvecklingen ställer på vägförbindelserna inom denna del av landet.

Med hänvisning till vad ovan anförts vill vi föreslå

att riksdagen beslutar att i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa att Kungl. Maj:t vidtar kompletterande atgärder för att de problem som sammanhänger med väganslutningen till E 6 för de nyetablerade industrierna i Värö löses på ett tillfredsställande sätt och därutöver överväger åtgärder för utbyggnad av E 6 i dess helhet i snabbare takt än vad som framgår av nuvarande planering.

Stockholm den 27 januari 1971

GUNNAR OSKARSON (m)

GÖSTA JOSEFSSON (s)
i Halmstad

JOHANNES ANTONSSON (c)

KARL BENGTSSON (fp)
i Varberg

Göteborgs Offsettryckeri AB, Sthlm 71.63 S