

## Motion till riksdagen 2007/08:T310

av **Tobias Krantz (fp)**

# Infrastrukturen i Jönköpings län

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om infrastrukturen i Jönköpings län.

## Motivering

Jönköpings län är Sveriges femte folkrikaste län med ungefär 330 000 invånare. Invånarna bor relativt utspridda på ett stort antal mindre och medelstora tätorter. Länet är ett av de industritätaste i landet med många små och medelstora företag som arbetar på den globala marknaden; Gnosjöandan är ett begrepp såväl nationellt som internationellt.

Om Jönköpings län ska kunna fortsätta fungera som tillväxtmotor är det nödvändigt med ordentliga satsningar på infrastrukturen. I det utkast till regionalt utvecklingsprogram (RUP) som Regionförbundet Jönköpings län nyligen har skickat ut på remiss pekas på en rad centrala åtgärder (Ett snabbare, öppnare och smartare Jönköpings län – Regionalt utvecklingsprogram, RUP, med sikte på 2020).

Flera vägar i länet håller inte tillräckligt hög kvalitet och framkomlighet i relation till trafikbelastningen. Framkomligheten för både persontrafik och tunga godstransporter måste förbättras. Riksvägarna 26/47, 31, 32 och 40 samt länsvägarna 27 och 604 framstår som mycket angelägna att upprusta. Underhåll och förbättringar av det finmaskiga vägnätet är avgörande för jordbruks- och skogsnäringen i länet och för att det ska vara möjligt att driva företag och bo på landsbygden.

När det gäller järnvägsnätet fordras ökad kapacitet på de enkelspåriga banorna och en uppgradering av hastigheterna om tågtrafiken ska bli ett bra alternativ för pendling. Viktiga sträckor är Södra stambanan (Norrköping/Linköping–Tranås/Nässjö/Jönköping), Jönköping–Värnamo, Kust-till-kustbanan, Nässjö–Halmstad, Nässjö–Vetlanda, Nässjö–Hultsfred/Oskars-

**Fel! Okänt namn på**

hamn, Nässjö–Alvesta och Nässjö–Falköping. Den planerade Götalandsbanan för tågtrafik mellan Stockholm och Göteborg via bland annat Tranås och Jönköping är mycket viktig för regionen. Målet är att banan ska kunna vara färdigbyggd till 2020.

Jönköpings flygplats är mycket betydelsefull från strategisk synpunkt för länets näringsliv. I utkastet till regionalt utvecklingsprogram poängteras att det är centralt att trafikeringen utökas med fler internationella flyglinjer, fler etableringar av passagerarflygbolag samt att fraktflyget utvecklas. Att det finns en väl fungerande flyginfrastruktur i olika delar av landet är, enligt min mening, en nationell uppgift; Jönköpings flygplats måste därför också i framtiden vara ett statligt ansvar.

Stockholm den 3 oktober 2007

*Tobias Krantz (fp)*