Motion till riksdagen 1985/86:T219

Lars Werner m. fl. (vpk)

Inlandsbanan

Kommuner, regionala organ för turismen, Glesbygdsdelegationen, Norrlandsfonden, Norrlandsförbundet m. fl. liksom hotell- och servicenäringen samt en bred allmänhet medverkar positivt till att utveckla Inlandsbanan. Samtidigt visar staten, vars ansikte också är statens järnvägar, en ganska sval, för att inte säga likgiltig inställning. Den allmänna politiken kännetecknas av nedläggning och avveckling. Redan tidigare är trafiken helt borta på sträckan Lesjöfors–Mora. Nu finns intentioner att också avveckla persontrafiken på sträckan Filipstad–Lesjöfors. I förlängningen hotar man med nedläggning av Mora–Östersund och Storuman–Gällivare liksom eventuellt sträckan Arvidsjaur–Jörn. Regeringen, som ofta i ord uttalar sig för solidaritet med de svaga, vill tydligen inte göra mycket för en svag region som norra inlandet. Ofta har man sagt sig vänta på uppslag och lokala initiativ. Det finns nu sedan flera år en god idé och ett praktiskt initiativ i form av turistprojektet Inlandsbanan. Trots framgångar för projektet får man närmast intrycket att det hindrar den avvecklingsidé som regeringen tycks vara fixerad vid. Man måste efterlysa vilja att verkligen "hjälpa till", att verkligen stimulera regionala och lokala initiativ. Investeringar för utveckling upphör mer eller mindre, statens järnvägar kännetecknas av en tröghet och ovilja i många fall. *Ett positivt undantag utgör personalen ute på fältet – motorvagnsförare, tågpersonal och stationspersonal som stimuleras av aktiviteten för banan.*

Osökt kommer man att tänka på statens järnvägars stora satsning på Intercity-tågen och på biltågen. Där saknas varken entusiasm eller resurser. En rimlig inställning borde vara att lika mycket som satsas på Intercity-tågen också bör satsas på Inlandsbanan.

Trots att turistprojektet Inlandsbanan bara är i ett begynnelseskede är de positiva effekterna betydande, och allt pekar på att närmare 3,5 miljoner har trots vissa extra kostnader likväl inneburit ett visst netto till verket – ett netto som i fortsättningen kan bli betydande.

Detta är också ett av skälen till att vi i en annan motion om SJ:s investeringar m. m. förordat fortsatta investeringsåtgärder på Inlandsbanan.

I år, liksom tidigare år, vill vänsterpartiet kommunisterna stödja all utveckling av Inlandsbanan. I föreliggande motion pekas på bristerna vad gäller stöd och stimulans för ett projekt som formligen ropar efter en mer entusiastisk hållning samt anslagstilldelning från regering och statens järnvägar.

Hemställan

Med hänvisning till det i motionen framförda yrkar vi

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om åtgärder för att stimulera och utveckla turistprojektet Inlandsbanan.

Stockholm i januari 1986

Lars Werner (vpk)
Bertil Måbrink (vpk)
Nils Berndtson (vpk)
Jörn Svensson (vpk)
Inga Lantz (vpk)
Sven Henricsson (vpk)