

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2024-12-19
Besvaras senast
2025-01-02

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2024/25:620 Isbrytare

Fungerande isbrytning är en grundläggande förutsättning för Sveriges näringsliv och en garant för att kunna säkra sjöfarten vintertid. I dag går 90 procent av all import och export till och från Sverige på sjön. Utan isbrytning för handelssjöfarten riskerar hamnar längs med den svenska kusten att tvingas hålla stängt under vinterhalvåret.

Den gångna vintern 2023–2024 visade tydligt på de utmaningar som industrin och exporten i norra Sverige står inför när hårda islägen uppstår. Hårda vinterförhållanden och kraftiga islägen i Bottenviken och Norra Kvarken har medfört betydande kostnader och onödigt långa väntetider för sjötransporter.

Detta har haft allvarliga konsekvenser för den exportberoende industrin i regionen, där långsamma leveranser och störningar i logistikkedjan kan leda till ekonomiska förluster och försämrad konkurrenskraft på den globala marknaden.

Det är välkommet att även den här regeringen tydliggör att isbrytare är en investering som omfattas av finansieringen inom den ekonomiska ramen för utveckling av transportsystemet.

Men att det saknas besked avseende specifika satsningar på isbrytning, vilket är en kritisk komponent för att säkerställa sjöfartens kontinuitet under vintermånaderna, är oroande och riskerar att påverka handeln och exporten och därmed industrin. Vi förväntar oss att regeringen instruerar Trafikverket att inkludera isbrytning i den fortsatta planeringen.

Mot bakgrund av detta vill jag fråga statsrådet Andreas Carlson:

Vilka initiativ avser statsrådet och regeringen att ta för att säkerställa en starkt isbrytarkapacitet i Bottenviken?

.....

Isak From (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch