

Nr 1901

av herr Olsson i Sundsvall
i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 133 angående ändrad regional
organisation av SJ.

I Kungl. Maj:ts proposition 1972:133 framlägges ånyo förslag till ändringar i nuvarande regionala organisation av SJ sedan riksdagen 1971 avslog propositionen 1971:147 och i anledning av ett flertal motioner begärde ytterligare utredning och nytt förslag i ärendet.

För åtskilliga orter betyder SJ:s verksamhet synnerligen mycket för sysselsättningen, och den successiva rationalisering, här i betydelsen personalinskränkning, som skett och beräknas ske inom SJ har för sådana orter redan haft negativa konsekvenser. Om förslaget till ändrad regional organisation av SJ genomföres skulle dessa negativa effekter ytterligare förstärkas för några orter, där SJ:s verksamhet har avgörande betydelse för sysselsättningen.

En av dessa orter är Ånge, vars beroende av SJ jag påpekade i motionen 1971:1552, väckt i anledning av fjolårets proposition. För få andra orter torde SJ:s verksamhet betyda så mycket som för just Ånge. Av centralortens totalbefolkning på 4 000 personer är inte mindre än ungefär 700 anställda hos SJ.

Enligt propositionen 1972:111 föreslås Ånge bli regionalt centrum.

Av dessa anledningar och speciellt på grund av de mycket stora svårigheter som förelegat att genom lokaliseringpolitiska åtgärder skapa nya arbetstillfällen inom kommunen som kompensation för minskad sysselsättning såväl vid SJ som inom jord- och skogsbruk vore det för hela kommunens framtid mycket skadligt om SJ – som ett genomförande av förslaget angående maskintjänsten innebär – skulle ytterligare minska verksamheten i Ånge.

Länsstyrelsen i Västernorrlands län framhöll i sitt remissyttrande att en flyttning av underhållet av dragkraft och godsvagnar från Ånge inte kan anses förenligt med den förda regionalpolitiken. Ånge kommun underströk i sitt remissyttrande det angelägna i att det befolkningsmässiga serviceunderlag som de järnvägsanställda utgör inte skall få minska. I Länsprogram 70 framhålls att även med hänsyn till Ånges från kommunikationssynpunkt centrala läge bör undersökas om SJ:s verkstadsenhet där kan utökas.

En icke oväsentlig rationalisering har ägt rum på det lokala och regionala planet inom SJ och ytterligare kommer att genomföras. Staten satsar stora belopp för lokaliseringstöd och lokaliseringslån i syfte att skapa nya arbetstillfällen i stödområdet. Om samtidigt statens affärsdrivande verk tillåts minska sin verksamhet i orter i t. ex. Ånges situation, motverkas direkt samhällets lokaliseringpolitiska åtgärder och strävanden.

den. Eventuella inbesparingar hos SJ genom en sådan omorganisation måste vägas mot samhällets kostnader för att på annat sätt skapa motsvarande antal arbetstillfällen. Ånge kommun har numera endast 14 000 invånare, och en fortgående minskning av befolkningen har skett under många år.

SJ:s dispositioner av personal har avgörande betydelse för Ånges framtida utveckling, och ortsbefolkningen liksom länsstyrelsen och kommunen – har med oro üsett de personalinskränkningar som har skett och de ytterligare som befaras.

Med hänsyftning på rationaliseringsverksamheten inom SJ framhöll trafikutskottet i fjöl i sitt av riksdagen godkända betänkande 1971:27 att även härvidlag borde regionalpolitiska synpunkter beaktas, och utskottet erinrade om de motionsledes framförda synpunkterna beträffande SJ:s organisation i Ånge-området.

Det är väsentligt att riksdagen vid sin behandling av propositionen 1972:133 mot bakgrund av regionalpolitiska synpunkter fastslår att SJ:s totala verksamhet i Ånge inte får minskas även om vissa omdisponeringar är nödvändiga samt att utredning bör företas om möjligheterna att utöka SJ:s verksamhet där.

Med hänvisning till det anförda hemställes

att riksdagen vid behandlingen av propositionen 1972:133 uttalar att SJ:s totala verksamhet inom Ånge kommun ej får minskas i samband med eventuell omorganisation av SJ:s regionala verksamhet och att förutsättningarna för ökning av SJ:s verksamhet inom Ånge kommun prövas.

Stockholm den 21 november 1972

MARTIN OLSSON (c)
i Sundsvall