SVERIGES RIKSDAG

# Motion till riksdagen 2026/27:1942

**av Mikael Dahlkvist (S)**

# Inlandsbanan som en nationell beredskapsjärnväg

## Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över förutsättningarna för att Inlandsbanan rustas upp och byggs samman med hamnarna i Kristinehamn och Karlstad, och detta tillkännager riksdagen för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga att staten tydligare bör ta ett långsiktigt ansvar för den gränsöverskridande järnvägstrafikens betydelse och ge Trafikverket i uppdrag att säkerställa att denna järnvägstrafiks fulla potential tas till vara, och detta tillkännager riksdagen för regeringen.

## Motivering

Inlandsbanan är en strategiskt viktig järnväg för Sverige. Med relativt begränsade och försvarbara investeringar kan banan utvecklas till ett godsstråk som når omkring 70 procent av landets råvarutillgångar. Detta samtidigt som den avlastar stambanorna från framför allt långsamtgående godstrafik. Genom att stärka och modernisera Inlandsbanan skapas ökad kapacitet och robusthet i hela det svenska transportsystemet.

Särskilt betydelsefullt blir detta om Inlandsbanan kopplas samman med Värmlandsbanan genom sträckan Kristinehamn–Filipstad–Mora. En återtrafikering av denna länk skulle skapa en sammanhängande gränsöverskridande transportkorridor från

Norge, via Värmland och vidare norrut genom Sverige. Detta är inte bara viktigt för näringslivet och godstransporterna utan även för Sveriges säkerhetspolitiska behov, inte minst utifrån vårt medlemskap i Nato och kraven på militär mobilitet och värdlandsstöd.

För att förverkliga denna potential bör staten ta ett långsiktigt ansvar för att rusta upp Inlandsbanan, prioritera sträckan Kristinehamn–Filipstad–Mora och möjliggöra återupptagen trafik. Inlandsbanan behöver utvecklas som en alternativ nord-sydlig transportkorridor med starkare kopplingar till det övriga svenska järnvägsnätet. Vid planeringen av framtidens järnvägsinfrastruktur bör även Sveriges behov av militär mobilitet, värdlandsstöd och Natoanpassning ges en tydligare plats. Trafikverket bör ges i uppdrag att säkerställa att Inlandsbanans fulla potential tas till vara.

För Värmland är satsningen särskilt intressant eftersom Kristinehamn blir en naturlig knutpunkt mellan Inlandsbanan och övriga svenska järnvägssystem, med starka förbindelser vidare mot både Stockholm och Oslo. Tillsammans kan tre sammanlänkade transportsystem stärka Sveriges motståndskraft och försörjningsberedskap: stråket Oslo–Stockholm, Värmland med Karlstad och Kristinehamn som logistisk nod samt Inlandsbanan som förbinder norra och södra Sverige. Detta skapar ett mer robust, redundansstarkt och säkerhetspolitiskt relevant transportsystem för framtiden.

*Mikael Dahlkvist (S)*